

SÍNTESIS EJECUTIVA

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE FITERO 2026–2030

M.I. AYUNTAMIENTO DE FITERO

Ayuntamiento de Fitero
Navarra · Octubre de 2026

M.I. AYUNTAMIENTO DE FITERO

Objeto, alcance y metodología

Planificar la movilidad de Fitero para 2026–2030, con desarrollo operativo principal en 2027–2030

Diagnóstico documental y cartográfico, datos oficiales, información municipal y participación ciudadana

Dos escalas: desplazamientos urbanos de proximidad y relaciones territoriales con Cintruénigo, Corella, Tudela, Balneario y áreas de actividad

Prioridades, actuaciones, programación, financiación y seguimiento adaptados a la capacidad municipal

Accesibilidad, seguridad y alternativas al automóvil como criterios de planificación.

M.I. AYUNTAMIENTO DE FITERO

Caracterización territorial y socioeconómica



- **Núcleo compacto: el eje Monasterio–Ayuntamiento–San Raimundo concentra servicios.**
- Cintruénigo: servicios próximos; Tudela, a unos 25 km por carretera.
- Balneario y polígono: empleo y turismo fuera del núcleo urbano.

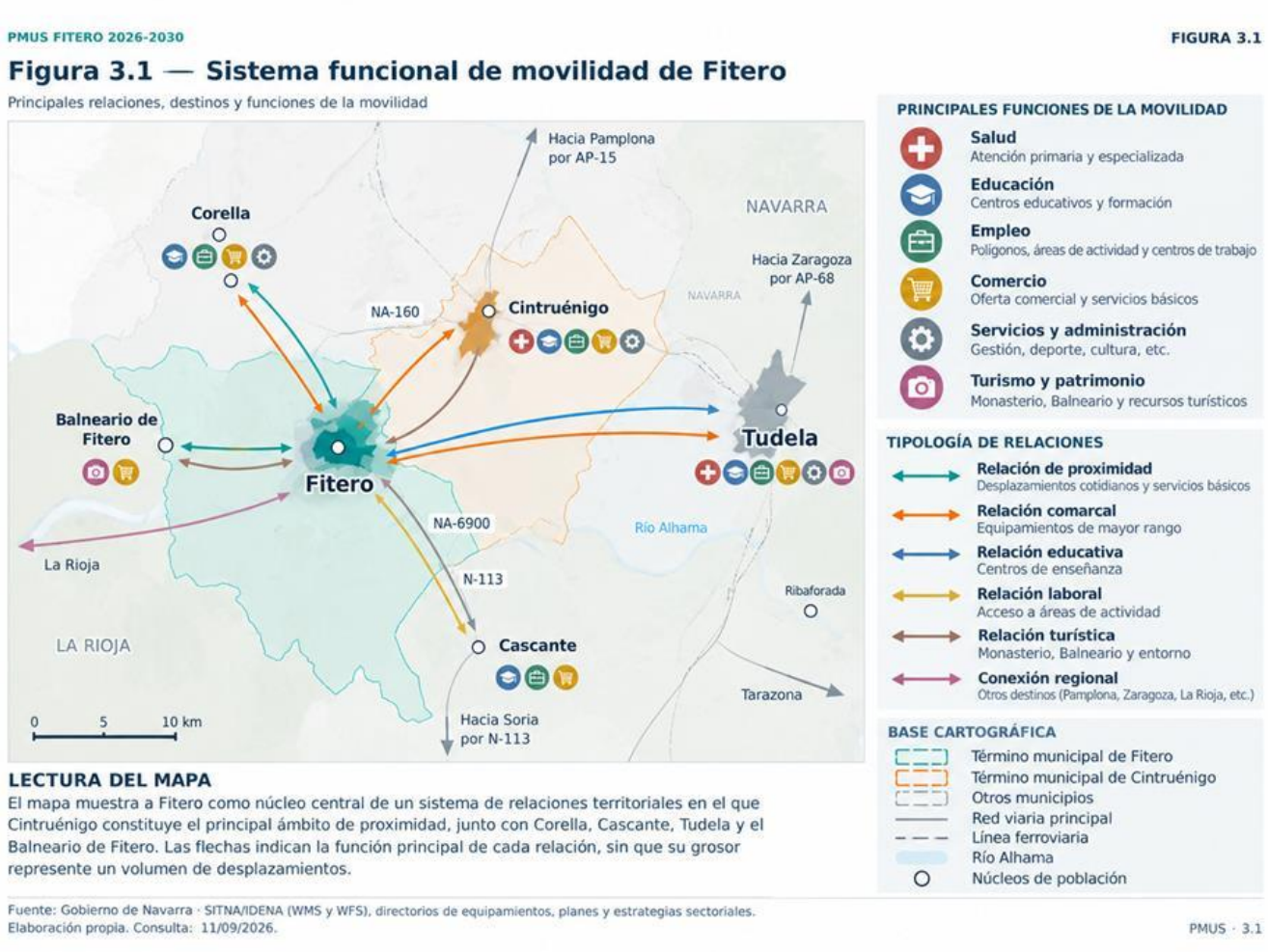
2.366
habitantes · 1 enero 2025

43,2 km²
superficie municipal

+15,6 %
población 2022–2025

M.I. AYUNTAMIENTO DE FITERO

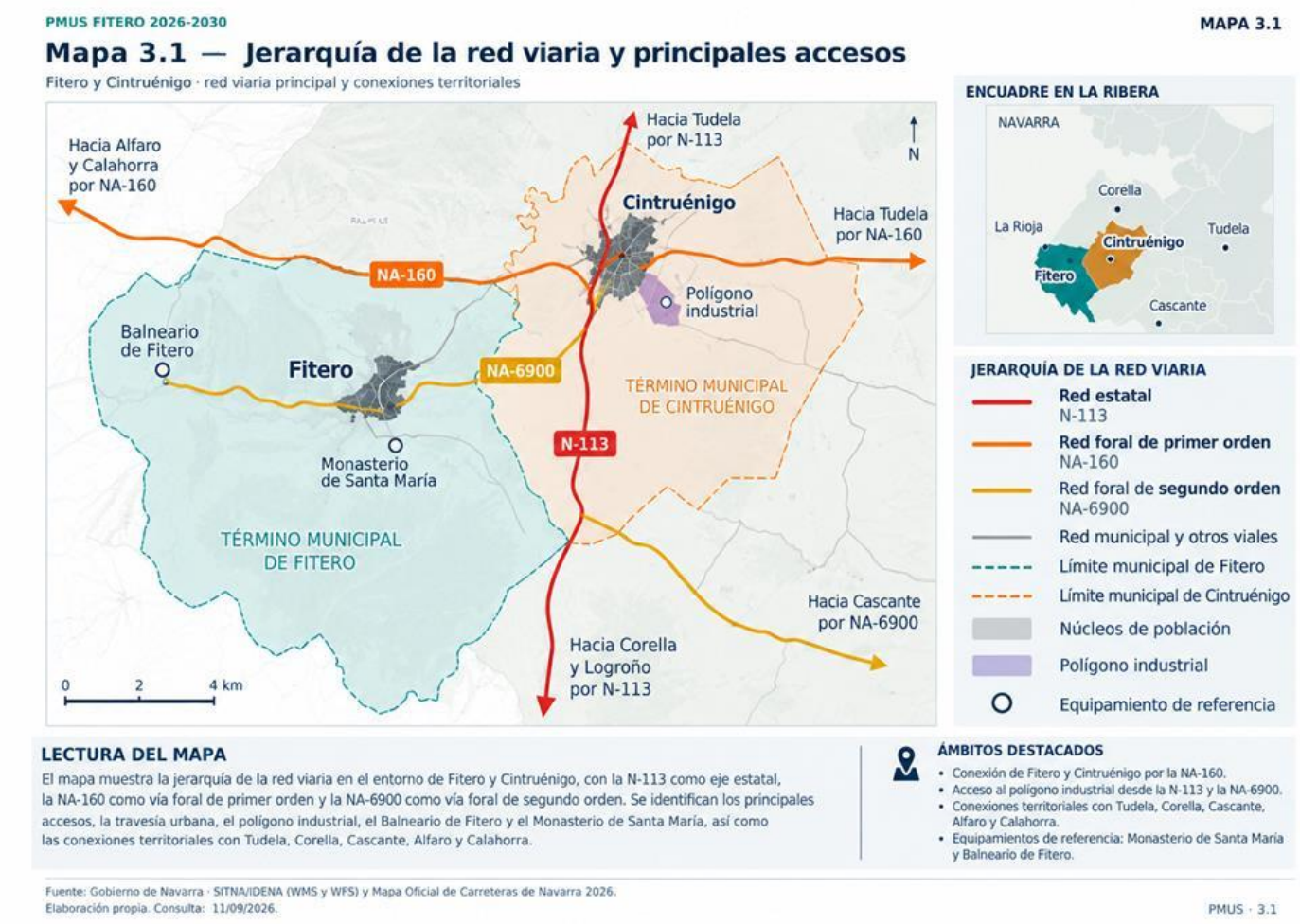
Estructura general de la movilidad



- **Núcleo compacto, colegio y equipamientos próximos:** condiciones favorables para caminar en Fitero.
- Cintruénigo concentra servicios sanitarios y educativos; Corella y Tudela amplían los destinos.
- Balneario, polígono y áreas agrarias generan viajes de trabajo y actividad turística.
- **El automóvil sigue teniendo gran peso tanto en el núcleo como en las conexiones exteriores.**

M.I. AYUNTAMIENTO DE FITERO

Red viaria y accesibilidad territorial



- **NA-160 y NA-6900 vertebran la conexión de Fitero con Cintruénigo, polígono y Balneario.**
- Se superponen tráfico territorial, accesos locales y movimientos por las travesías.
- La titularidad foral o municipal de cada tramo determina quién puede intervenir.
- La NA-6900 precisa mejorar anchura de calzada y arcenes para ganar seguridad.
- Los arcenes no sustituyen una vía ciclista segregada.

M.I. AYUNTAMIENTO DE FITERO

Organización del tráfico urbano



- La trama estrecha de Monasterio y Barrio Bajo concentra puntos de mejora entre circulación y peatones.
- Díaz Gómara, La Patrona y Calatrava implantaron sentidos únicos en 2021.
- San Raimundo incorporó más de 700 m² peatonales en las mejoras de 2020–2021.
- Lejalde–carretera de los Baños y La Mejorada requieren calmado y cruces seguros.

M.I. AYUNTAMIENTO DE FITERO

Intensidad de tráfico y composición

PMUS FITERO 2026-2030

TABLA 3.2

Tabla 3.2 — Indicadores de tráfico en la red principal

Datos de estaciones de aforo del Gobierno de Navarra

Estación / punto	Carretera	PK / localización	Municipio / ámbito	IMD (veh/día)	Pesados (veh/día y %)	Referencia temporal	Lectura / evolución
763 Fitero	NA-6900	PK 17,8 Tramo entre N-113 (PK 95,56) y NA-160 (PK 23,46)	Fitero	782 veh/día	65 veh/día (8,31 %)	Último dato disponible*	—
243 Cascante Oeste	NA-6900	PK 6,0 Tramo entre N-121-C y N-113	Cascante	195 veh/día	9 veh/día (4,82 %)	Último dato disponible*	—
237 Corella 3	NA-6810	PK 3,0 Entorno Corella / conexión con NA-160 y NA-6920	Corella	2.136 veh/día	97 veh/día (4,54 %)	Último dato disponible*	—

LECTURA PRINCIPAL

La estación de Fitero en la NA-6900 registra **782 veh/día; 65 son vehículos pesados (8,31 %)**. Los datos de estaciones próximas permiten contextualizar el corredor sin atribuir intensidades a calles urbanas no aforadas.

* El listado oficial consultado muestra el último valor disponible por estación; el extracto accesible no identifica de forma inequívoca el año de campaña. No se asigna un año no verificado.

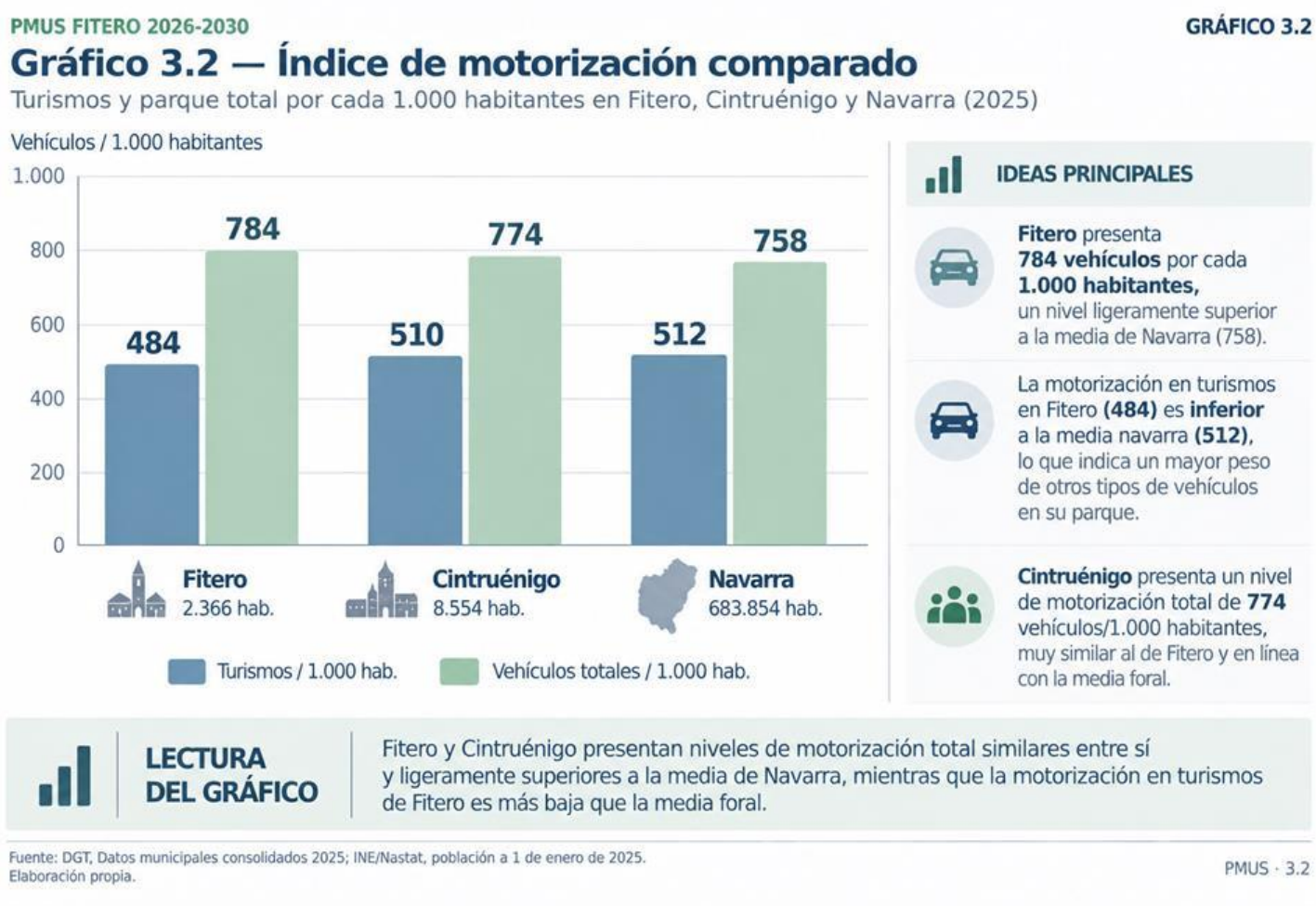
Fuente: Gobierno de Navarra · Plan/visor oficial de aforos de la Red de Carreteras. Consulta: 18/09/2026. Elaboración propia.

PMUS · 3.2

- NA-6900, estación 763 de Fitero: IMD de 782 vehículos/día, 65 pesados (8,31 %).
- NA-6810, estación 237 de Corella: 2.136 vehículos/día, con 97 pesados (4,54 %).
- Estos aforos caracterizan puntos de carreteras forales, no las calles del casco.
- Fitero carece de una campaña homogénea de aforos del viario municipal.

M.I. AYUNTAMIENTO DE FITERO

Motorización y parque de vehículos



- Parque de Fitero: 1.855 vehículos; 1.146 turismos y 133 motocicletas (DGT, 2025).
- 784 vehículos por 1.000 habitantes, frente a los 758 de Navarra.
- 484 turismos por 1.000 habitantes, frente a 512 en el conjunto de Navarra.
- 143 furgonetas y 162 camiones suman 305 unidades: el 16,4 % del parque.

M.I. AYUNTAMIENTO DE FITERO

Tráfico pesado y movilidad vinculada a la actividad económica

Referencia	Dato del diagnóstico
Furgonetas	143 vehículos
Camiones	162 vehículos
Conjunto	305 vehículos · 16,4 %
NA-6900	65 pesados/día · 8,31 %
NA-6810	97 pesados/día · 4,54 %

- Agricultura, polígono y comercio generan viajes de trabajadores, suministros y expediciones.
- La NA-6900 registra 65 vehículos pesados/día; furgonetas y camiones suman 305 unidades.
- Conviene separar el tráfico de paso del acceso imprescindible al polígono y al casco.
- Carga y descarga deben compatibilizar abastecimiento, seguridad y recorridos a pie.

M.I. AYUNTAMIENTO DE FITERO

Seguridad vial, velocidad y ámbitos sensibles



- Entre 2019 y 2024, Fitero registró entre 8 y 14 accidentes con víctimas por año.
- En 2024 hubo 9 accidentes con víctimas y una persona hospitalizada.
- La estadística incluye tramos de carretera y no representa solo el casco urbano.
- Lejalde, La Mejorada y el entorno del colegio concentran demandas de calmado-calles 20-30

M.I. AYUNTAMIENTO DE FITERO

La relación de movilidad Fitero–Cintruénigo



- Cintruénigo concentra salud, educación y servicios cotidianos para población de Fitero.
- La NA-160 conecta directamente los dos núcleos y sus principales destinos.
- Camino de la Huerta y C-11 ofrecen posibilidades para petaones y bicicletas aún por desarrollar y conectar.
- La continuidad ciclista y de transporte precisa coordinación municipal y foral.

M.I. AYUNTAMIENTO DE FITERO

Movilidad peatonal y red de proximidad



- San Raimundo concentra comercio, consultorio y servicios en el centro cotidiano de Fitero.
- Colegio Juan de Palafox, residencia, piscinas y Monasterio son destinos peatonales clave.
- Aceras, cruces y accesos continuos determinan si los trayectos pueden hacerse a pie.
- La peatonalización parcial de San Raimundo permite ampliar la red de proximidad prioritaria para peatones y bicicletas

M.I. AYUNTAMIENTO DE FITERO

Accesibilidad universal

PMUS FITERO 2026-2030

TABLA 3.4 — Itinerarios prioritarios de movilidad peatonal y accesibilidad

Principales conexiones, función y aspectos clave para el diagnóstico

MOVILIDAD MÁS SOSTENIBLE PARA UN FITERO EN MOVIMIENTO

Itinerario	Principales destinos	Función	Características territoriales	Condicionantes identificables	Colectivos especialmente relacionados	Prioridad para el diagnóstico
1 Centro – San Raimundo / equipamientos	Ayuntamiento; Residencia San Raimundo; Consultorio; Biblioteca	Acceso a servicios públicos, salud, administración y vida cotidiana.	Recorrido urbano por el casco central. Calles de prioridad peatonal.	Secciones variables, cruces con tráfico rodado, accesibilidad en algunos tramos.	Personas mayores; Personas con movilidad reducida; Población general	ALTA
2 Centro – Colegio Juan de Palafox	Colegio Juan de Palafox	Movilidad escolar segura y autónoma.	Recorrido urbano de corta distancia.	Cruces, seguridad vial, continuidad de aceras y zonas de espera.	Infancia y juventud; Familias; Población general	ALTA
3 Centro – Monasterio de Fitero	Monasterio de Fitero	Conexión patrimonial, cultural y turística.	Itinerario urbano y periurbano. Recorrido en entorno natural y agrícola.	Distancia media, tramos sin acera, cruces y señalización.	Visitantes y turismo; Población general; Personas mayores	MEDIA
4 Centro – Instalaciones deportivas	Instalaciones deportivas; Piscinas municipales; Campo de fútbol	Acceso a deporte, ocio y tiempo libre.	Recorrido urbano de corta/ media distancia.	Cruces, continuidad de aceras, seguridad en acceso a instalaciones.	Infancia y juventud; Población general; Personas mayores	MEDIA
5 Núcleo – Balneario de Fitero	Balneario de Fitero	Conexión termal, turística y laboral.	Itinerario periurbano paralelo a NA-160 y caminos existentes.	Distancia mayor, tramos sin acera, seguridad vial, pendiente en algunos puntos.	Visitantes y turismo; Trabajadores/as; Población general	MEDIA
6 Centro – El Barranco / río Alhama	El Barranco y río Alhama	Paseo, ocio y conexión con espacios naturales.	Itinerario urbano y fluvial en entorno natural.	Continuidad de itinerarios, accesos, señalización y estado del firme.	Población general; Personas mayores; Ocio y turismo activo	BAJA

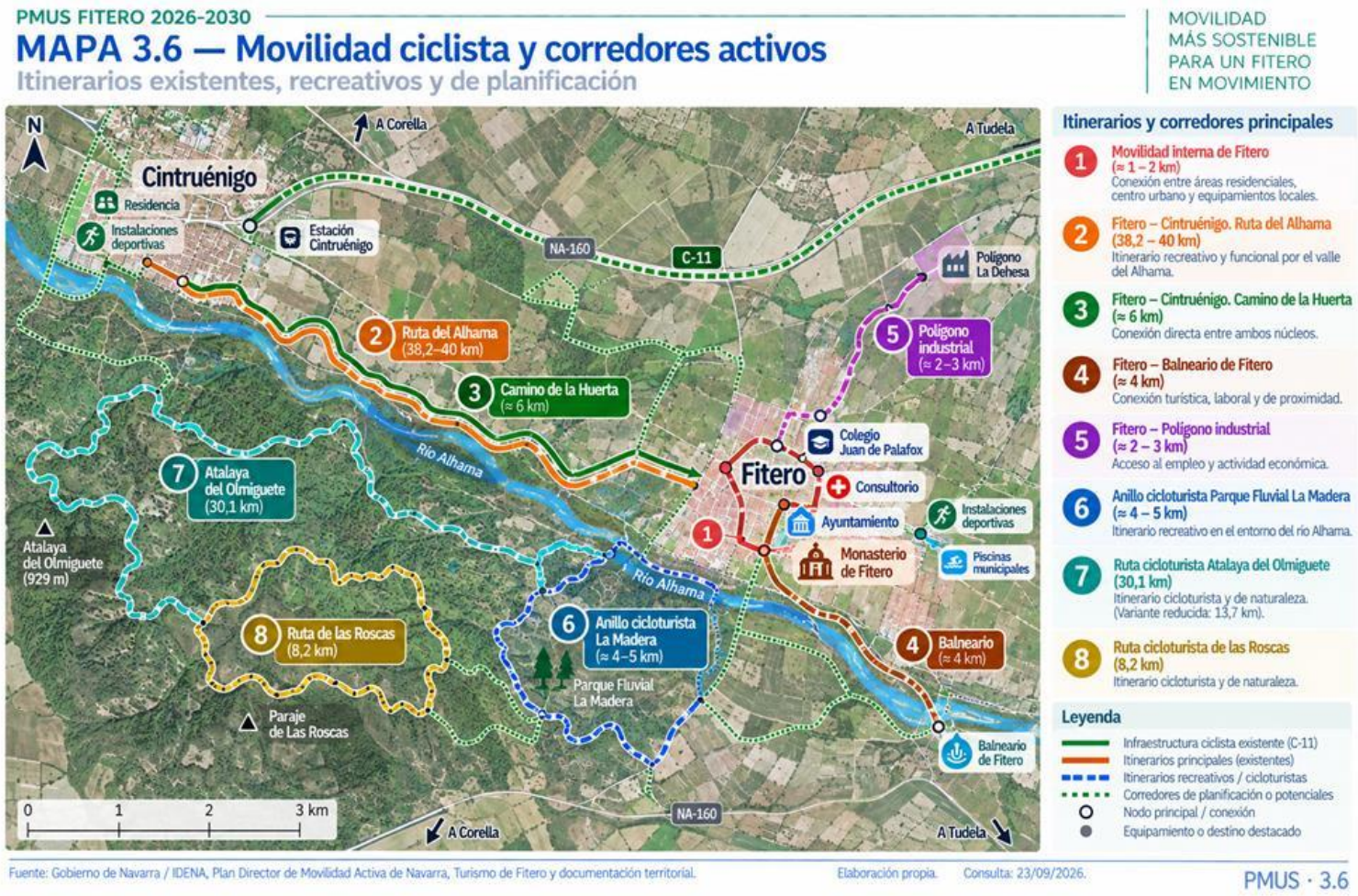
Fuente: IDENA (cartografía urbana 1:1.000 y ortofotografía 2025); Ayuntamiento de Fitero. Elaboración propia. Consulta: 23/09/2026.

PMUS · 3.4

- La estrechez del casco histórico condiciona anchuras, pendientes y accesibilidad.
- Los itinerarios deben unir viviendas y equipamientos con cruces y accesos utilizables.
- La ciudadanía señala barreras junto al Monasterio y en la ruta hacia las piscinas.
- Mayores y personas con movilidad reducida necesitan continuidad, descansos y autonomía.

M.I. AYUNTAMIENTO DE FITERO

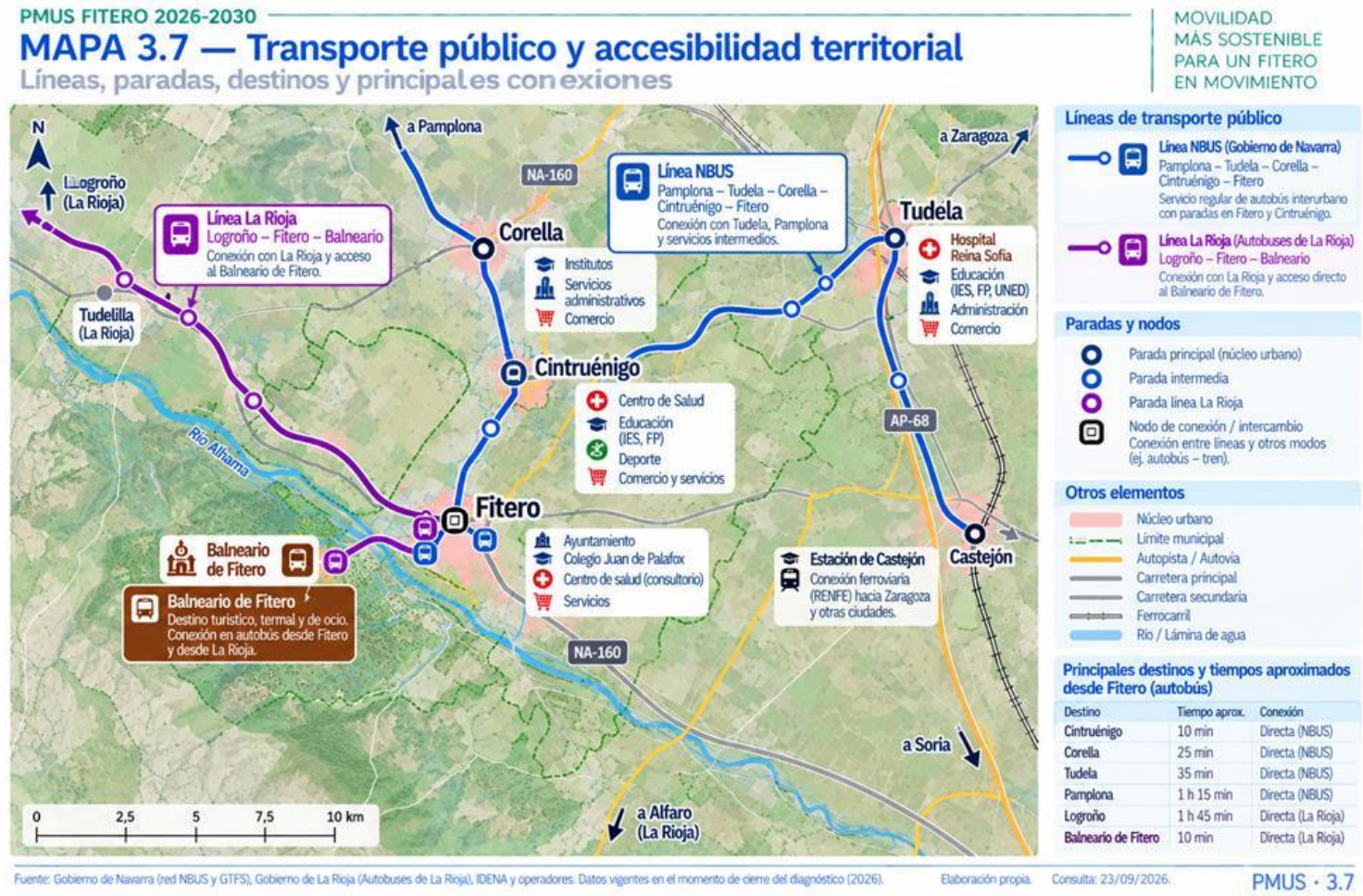
Movilidad ciclista y micromovilidad



- Los caminos recreativos existentes no forman aún una red ciclista cotidiana y continua.
- Balneario, polígono y Cintruénigo son destinos relevantes para la bicicleta eléctrica.
- Los corredores C-11 y RN24 ofrecen marco de coordinación y planificación supramunicipal.
- Antes de ejecutar, han de verificarse firme, pendientes, cruces y seguridad del trazado.

M.I. AYUNTAMIENTO DE FITERO

Transporte público y conectividad territorial



- NBUS enlaza Fitero con Cintruénigo, Corella, Tudela y, con otra oferta, Pamplona.
- La utilidad real exige horarios de ida y vuelta compatibles con salud, estudios y empleo.
- Accesibilidad de la parada principal e información clara condicionan el viaje completo.
- El Plan plantea reforzar frecuencias, correspondencias y conexión colectiva al Balneario.

M.I. AYUNTAMIENTO DE FITERO

Movilidad compartida y alternativas al automóvil individual

Recurso	Función y alcance
Taxi local	7 plazas · disponibilidad anunciada de 24 horas
«Voy y Vengo»	Servicio para desplazamientos festivos
Movilidad compartida	Posibilidad a estudiar para viajes recurrentes
Destinos de interés	Servicios, Balneario y áreas de actividad y turísticas

- El taxi de Fitero permite resolver gestiones y necesidades de horarios específicos.
- «Voy y Vengo» cubre viajes colectivos festivos en la Ribera.
- Hoy no se acredita un sistema integrado de viajes compartidos para el día a día.
- Los posibles pilotos deben complementar NBUS y responder a demanda acreditada.

M.I. AYUNTAMIENTO DE FITERO

Estacionamiento y utilización del espacio público



- Molino y Monasterio–Ayuntamiento concentran puntos de mejora entre aparcamiento y uso peatonal.
- Las propuestas vecinales combinan plazas, delimitación, rotación y espacio recuperado.
- Sin inventario ni estudio de ocupación no puede afirmarse un déficit global de plazas.
- La respuesta debe diferenciar el uso y regulación de cada zona del centro.

M.I. AYUNTAMIENTO DE FITERO

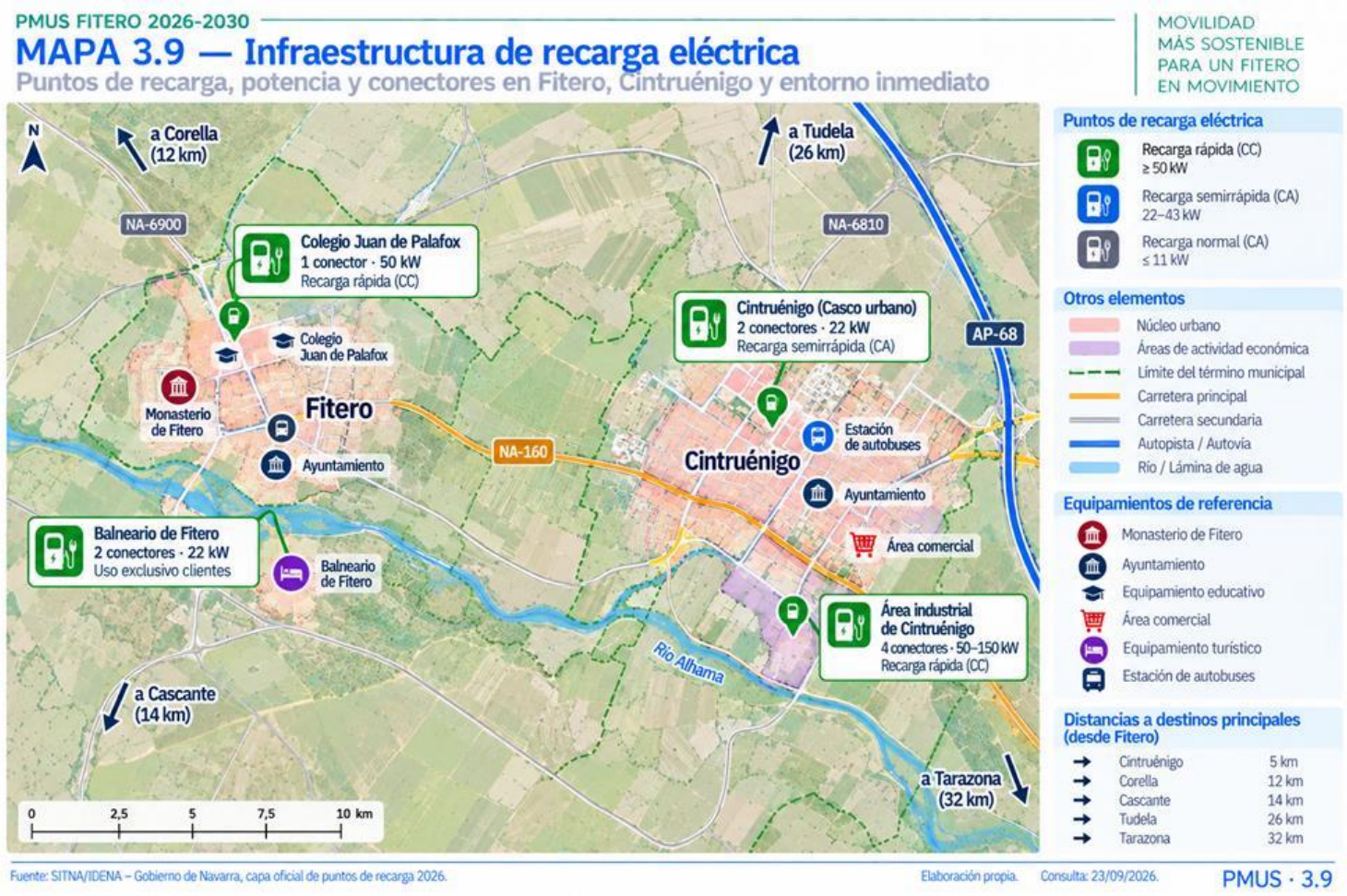
Carga, descarga y distribución urbana

Necesidad	Aspecto que debe ordenarse
Abastecimiento comercial	Acceso a establecimientos y servicios
Espacio viario limitado	Compatibilidad con paso peatonal y circulación
Carga y descarga	Reservas, horarios y control
Logística industrial	Accesos al polígono y NA-6900

- Comercios, hostelería y servicios del casco necesitan acceso operativo de mercancías.
- La estrechez de las calles obliga a coordinar suministros y prioridad peatonal.
- La ordenanza local prevé zonas de carga y descarga y sus condiciones de utilización.
- Son necesarias reglas claras sobre franjas horarias, ubicación y control efectivo.

M.I. AYUNTAMIENTO DE FITERO

Movilidad eléctrica y renovación del parque



- Fitero contabiliza 7 vehículos electrificados: el 0,38 % de su parque total.
- La proporción es del 0,60 % en Cintruénigo y del 1,25 % en Navarra.
- Colegio y Balneario aparecen entre los puntos de recarga localizados en el diagnóstico.
- La recarga debe desplegarse de forma proporcionada, junto al transporte colectivo y activo.

M.I. AYUNTAMIENTO DE FITERO

Diagnóstico multimodal Fitero–Cintruénigo



- Fitero–Cintruénigo combina la NA-160, NBUS y potencial de recorridos a pie y en bicicleta.
- El taxi y los viajes compartidos aportan opciones complementarias, aún no integradas.
- El Camino de la Huerta y C-11 exigen continuidad, firme y cruces seguros hasta los destinos.
- Salud, educación y comercio requieren coordinar acceso, horarios y ambos municipios.

M.I. AYUNTAMIENTO DE FITERO

Diagnóstico integrado de la movilidad



- La proximidad de los equipamientos de Fitero se aprovecha solo con recorridos accesibles.
- Los viajes a Cintruénigo, Corella y Tudela condicionan la movilidad territorial.
- En Molino y el centro compiten estacionamiento, circulación y prioridad peatonal.
- El PMUS vincula accesibilidad local, transporte y gestión del espacio público.

M.I. AYUNTAMIENTO DE FITERO

Accesibilidad universal y autonomía personal

PMUS FITERO 2026-2030

TABLA 3.8 — Colectivos y necesidades específicas de movilidad

Principales necesidades, condicionantes y ámbitos prioritarios

MOVILIDAD MÁS SOSTENIBLE PARA UN FITERO EN MOVIMIENTO

Colectivo	Necesidades principales	Condicionantes relevantes	Ámbitos prioritarios
 Personas mayores	• Proximidad a los servicios • Descanso y recorridos cómodos • Cruces seguros y buena accesibilidad • Transporte público adaptado	• Autonomía y movilidad reducida • Menor disponibilidad de vehículo • Necesidades de acompañamiento • Barreras en el espacio urbano	• Equipamientos de salud • Comercio y servicios básicos • Ayuntamiento y otros equipamientos • Espacio público accesible
 Infancia	• Seguridad en los desplazamientos • Autonomía progresiva • Itinerarios escolares seguros • Acceso a instalaciones deportivas y de ocio	• Tráfico en entornos escolares • Necesidad de acompañamiento • Cruces y puntos conflictivos • Cohabitar con otros modos de transporte	• Colegio Juan de Palafox • Instalaciones deportivas • Parques y espacio público • Actividades culturales y de ocio
 Personas con discapacidad	• Itinerarios continuos y accesibles • Eliminación de barreras • Acceso al transporte público • Espacios públicos inclusivos	• Barreras físicas en itinerarios y cruces • Accesibilidad en transporte público • Pendientes y pavimentos • Disponibilidad de plazas reservadas	• Itinerarios urbanos completos • Equipamientos públicos • Paradas de transporte público • Aparcamientos accesibles
 Jóvenes	• Acceso a educación, formación y ocio • Conexión con otros municipios • Alternativas al vehículo privado • Movilidad segura y asequible	• Dependencia de terceros o del transporte • Limitada oferta en horarios y frecuencias • Acceso a ocio nocturno • Coste del transporte	• Cintruénigo (formación y servicios) • Corella (educación, ocio, deporte) • Tudela (estudios, empleo, ocio) • Conexiones intermunicipales seguras
 Personas sin vehículo	• Alternativas de transporte público • Conexiones con municipios cercanos • Frecuencias y horarios adecuados • Información clara y accesible	• Oferta de transporte limitada • Cobertura horaria insuficiente • Dependencia de horarios fijos • Menor flexibilidad en los desplazamientos	• Servicios básicos fuera del municipio • Cintruénigo, Corella y Tudela • Polígono y áreas de actividad económica • Equipamientos de salud y administración
 Trabajadores y trabajadoras	• Acceso en horarios laborales • Conexión con áreas de empleo • Aparcamiento adecuado • Alternativas al vehículo privado	• Turnos y horarios variables • Localización de los centros de trabajo • Disponibilidad de aparcamiento • Compatibilidad con transporte público	• Polígono de Fitero • Áreas de actividad de Cintruénigo • Conexiones con Corella y Tudela • Mejora de la productividad y sostenibilidad
 Visitantes y turistas	• Información y orientación clara • Acceso cómodo y seguro • Conexión con principales atractivos • Oferta de transporte y aparcamiento	• Desconocimiento del entorno • Movilidad temporal y estacional • Necesidad de señalización • Coordinación con transporte público	• Monasterio de Fitero • Balneario de Fitero • Centro urbano y patrimonio cultural • Rutas naturales y espacios recreativos

Fuente: elaboración propia a partir de información demográfica, territorial y sectorial. Elaboración propia. Consulta: 23/09/2026. PMUS · 3.8

- La autonomía exige recorridos completos entre viviendas, servicios y equipamientos.
- Personas mayores, infancia, discapacidad y población sin coche requieren prioridad.
- San Raimundo, Monasterio, consultorio y colegio reúnen itinerarios especialmente sensibles.
- Cruces seguros, bancos, sombra y orientación completan la accesibilidad física.

M.I. AYUNTAMIENTO DE FITERO

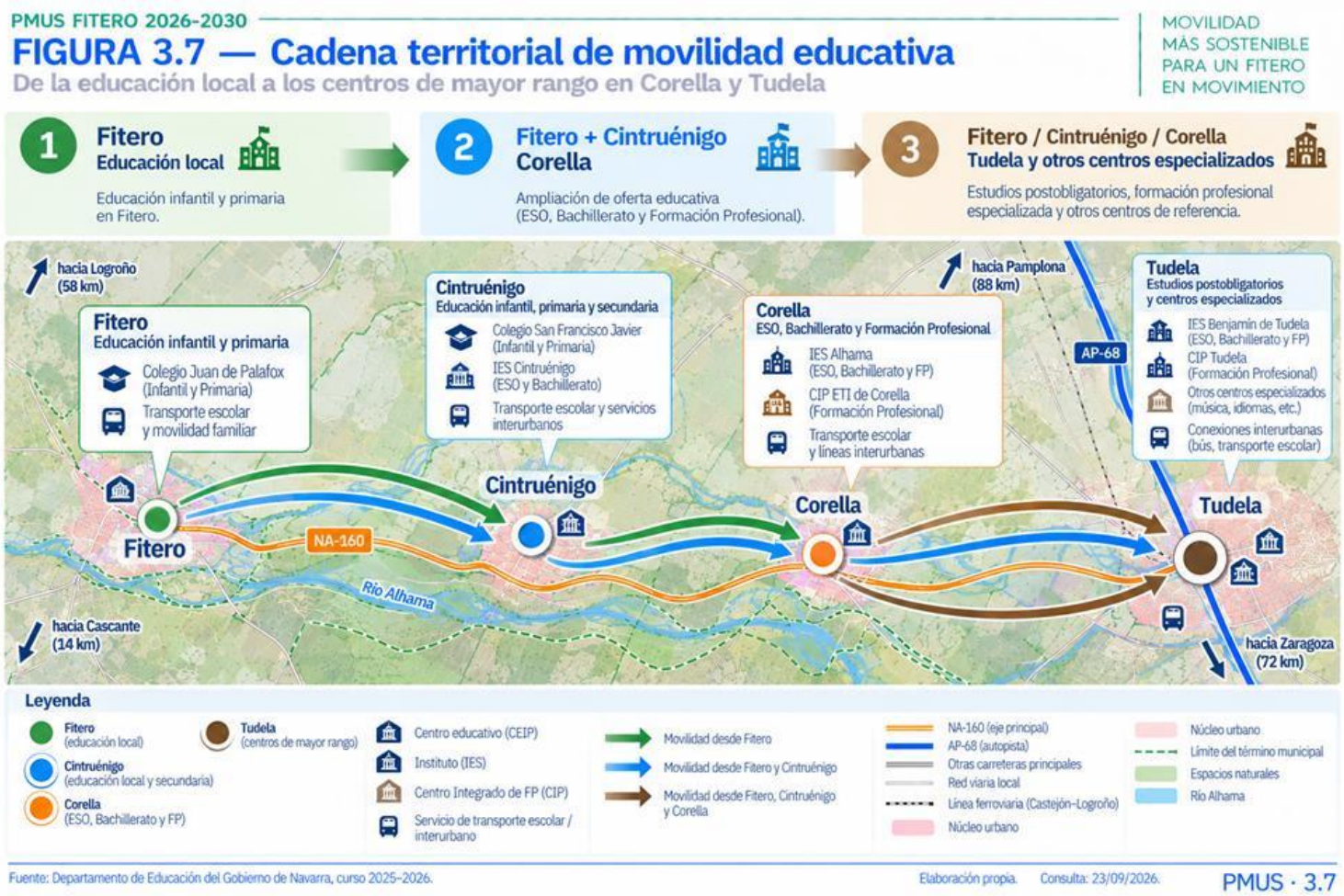
Equidad territorial y acceso a servicios



- Cintruénigo reúne recursos sanitarios y educativos utilizados desde Fitero.
- Corella y Tudela aportan atención, formación y servicios de mayor rango.
- Sin vehículo propio, llegar a estos destinos puede depender del autobús o del taxi.
- Horarios de cita, frecuencia y regreso determinan la accesibilidad real al servicio.

M.I. AYUNTAMIENTO DE FITERO

Movilidad escolar y autonomía de la infancia y juventud



- El Colegio Juan de Palafox está situado dentro de la trama compacta de Fitero.
- Sus recorridos desde las viviendas permiten reforzar la autonomía infantil a pie.
- La participación demanda señalización y pasos seguros entre barrios y colegio.
- Los estudios fuera del municipio requieren mejores conexiones con Cintruénigo, Corella y Tudela.

M.I. AYUNTAMIENTO DE FITERO

Movilidad laboral y actividad económica

Destino o condición	Lectura de movilidad
Áreas de actividad	Acceso laboral y operaciones de mercancías
Balneario	Desplazamientos de trabajadores, visitantes y turistas
Turnos y horarios	Necesidad de ajustar las alternativas
Empresas y agentes	Interlocutores para coordinar soluciones

- El polígono industrial y el Balneario generan desplazamientos laborales fuera del centro.
- Los turnos y horarios pueden no encajar con la oferta ordinaria de autobús.
- La bicicleta eléctrica ampliaría el radio de desplazamiento activo a ambos destinos.
- Acuerdos con empresas permitirían estudiar viajes compartidos y soluciones por turnos.

M.I. AYUNTAMIENTO DE FITERO

Movilidad turística y patrimonial



- Monasterio de Santa María y Balneario estructuran la movilidad turística y patrimonial.
- El Monasterio se integra en el casco con comercio y hostelería; su acceso peatonal es clave.
- Los recorridos del Alhama y del Balneario ofrecen potencial recreativo y ciclista.
- Mejorar orientación y accesibilidad beneficia a residentes, visitantes y trabajadores.
- Una vía ciclabel al Balneario sería clave para la movilidad turística Balneario-núcleo de Fitero

M.I. AYUNTAMIENTO DE FITERO

Movilidad y tráfico: fortalezas y áreas de mejora

Fortalezas	Áreas de mejora
Núcleo compacto y destinos próximos	Hacer más competitivos los modos activos
Conexión por NA-160 y NA-6900	Jerarquizar función, sentido y velocidad
Proximidad de Cintruénigo	Mejorar alternativas intermunicipales
Experiencia de gestión viaria	Resolver calles estrechas y conflictos peatonales

- La proximidad urbana permite sustituir viajes interiores en coche por trayectos a pie-bicicleta
- Lejalde–carretera de los Baños, San Raimundo y Molino precisan soluciones diferenciadas.
- Ordenar los usos y calmar el tráfico favorece accesibilidad, prioridad peatonal y bicicleta.

M.I. AYUNTAMIENTO DE FITERO

Modos sostenibles, transporte y estacionamiento: fortalezas y áreas de mejora

Fortalezas	Áreas de mejora
Equipamientos próximos	Completar la red peatonal accesible
Caminos y planificación C-11 / RN24	Dar continuidad a conexiones activas
Transporte colectivo existente	Mejorar paradas, información y utilidad
Estacionamiento distribuido	Inventariar, ordenar y gestionar los usos

- San Raimundo y caminos hacia el Balneario forman una base para redes activas continuas.
- La conexión con Cintruénigo necesita trazados ciclistas funcionales y seguros.
- El aparcamiento en Molino y el centro exige estudiar ocupación, rotación y usos.

M.I. AYUNTAMIENTO DE FITERO

Diagnóstico integrado y percepción ciudadana: fortalezas y áreas de mejora

Fortalezas	Áreas de mejora
Diagnóstico territorial y multimodal	Convertir evidencias en una cartera priorizada
Conocimiento municipal y ciudadano	Contrastar intensidad, localización y solución
Participación estructurada	Mantener trazabilidad e información pública
Plan estratégico y evaluable	Vincular responsables, recursos e indicadores

- Encuesta y sesión presencial identifican necesidades concretas de la movilidad de Fitero.
- El aparcamiento reúne demandas distintas: más plazas, rotación y recuperación peatonal.
- Las aportaciones se contrastan y trasladan al Plan de Acción; su seguimiento continúa hasta 2030.

M.I. AYUNTAMIENTO DE FITERO

Matriz de optimización: de los problemas a las oportunidades

Ámbito	Condicionante	Orientación de optimización
Viajes exteriores	Servicios y empleo fuera del núcleo	Transporte colectivo, ampliación NBUS y soluciones complementarias
Accesibilidad y proximidad	Discontinuidades y sección limitada	Red prioritaria accesible, continua y modos activos
Tráfico y estacionamiento	Coexistencia de usos en espacio limitado	Calmado, jerarquización de usos y gestión diferenciada
Bicicleta y destinos	Conexiones funcionales poco articuladas	Red adaptada y corredores funcionales y seguros a Balneario y Cintruénigo
Energía y clima	Parque convencional y calor intenso	Electrificación del parque, ampliación puntos de recarga, sombra y confort
Gestión del Plan	Competencias y actuaciones sectoriales	Gobernanza, programación y seguimiento común

M.I. AYUNTAMIENTO DE FITERO

Lectura DAFO de la eficiencia del sistema

FORTALEZAS

- Núcleo compacto con destinos próximos.
- San Raimundo: centralidad y peatonalización parcial.
- Colegio Juan de Palafox integrado en el núcleo.
- Monasterio unido al comercio y la hostelería.
- Caminos existentes hacia Huerta y Balneario.
- Experiencia de ordenación de calles y accesos.

DEBILIDADES

- Aceras discontinuas y barreras al Monasterio.
- Calles estrechas con conflictos entre usos.
- Aparcamiento conflictivo en Molino y centro.
- Demandas de calmado en Lejalde y Mejorada.
- Camino del Balneario con tramos mejorables.
- Conexiones ciclistas diarias poco articuladas.

OPORTUNIDADES

- C-11: corredor previsto Cintruénigo–La Rioja.
- RN24: planificación Corella–Cintruénigo–Fitero.
- NBUS como base para mejorar la conectividad.
- Bici eléctrica hacia Balneario y polígono.
- Nuevo PGM: coordinación de movilidad y usos.
- Cooperación con Balneario y empresas locales.

AMENAZAS

- Dependencia de servicios fuera de Fitero.
- Rigidez de horarios del transporte regular.
- Envejecimiento y pérdida de autonomía.
- Costes del automóvil en viajes exteriores.
- Calor intenso que reduce confort peatonal.
- Acuerdos y financiación de otras entidades.

M.I. AYUNTAMIENTO DE FITERO

Retos prioritarios derivados del diagnóstico

PMUS FITERO 2026–2030

MOVILIDAD MÁS SOSTENIBLE PARA UN FITERO EN MOVIMIENTO

FIGURA 3.12 — Los 10 retos del PMUS Fitero 2026–2030

Los diez retos se estructuran gráficamente en cuatro grandes dimensiones:



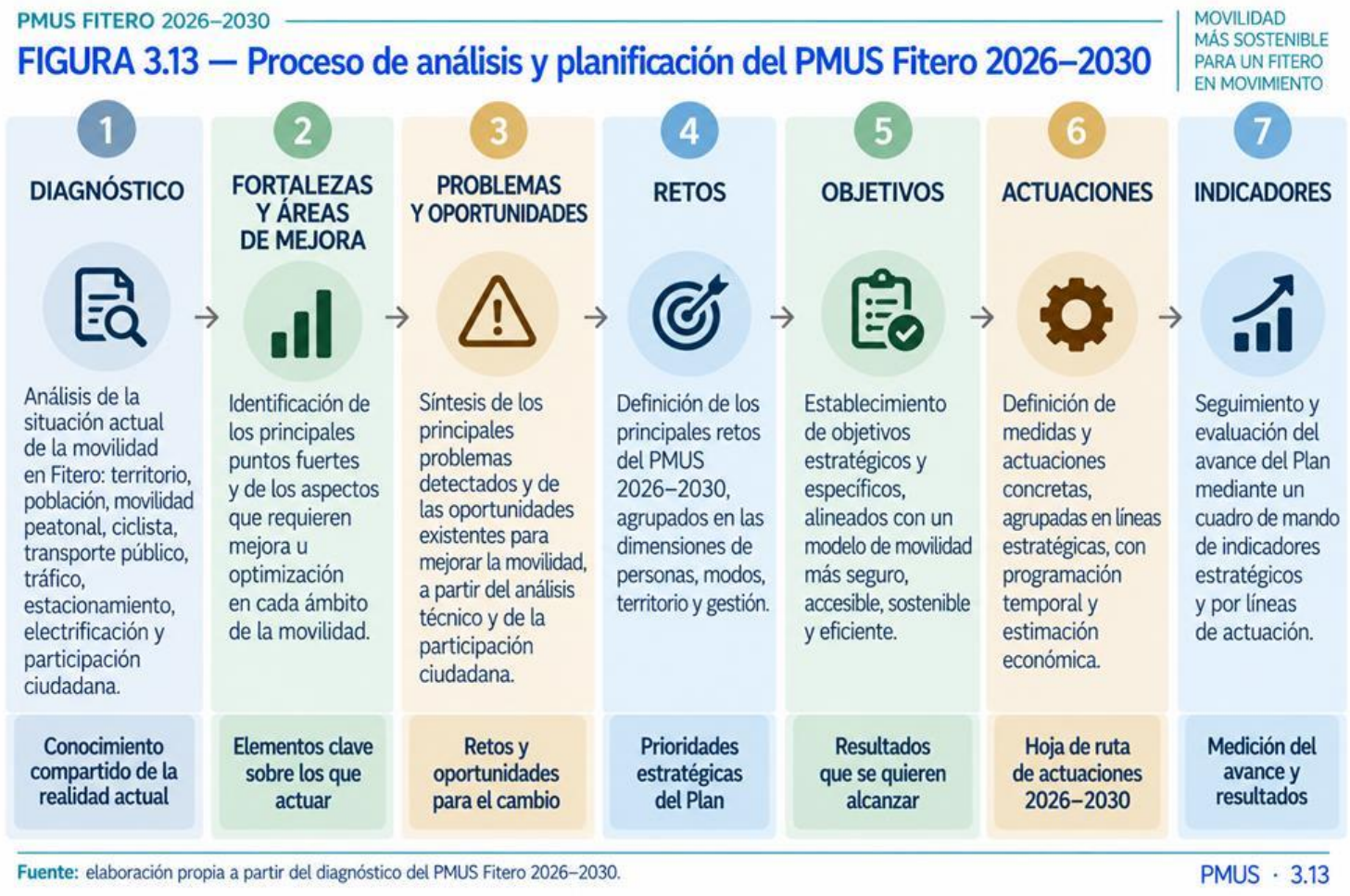
Fuente: elaboración propia a partir del diagnóstico del PMUS Fitero 2026–2030.

PMUS · 3.12

- Los diez retos vinculan accesibilidad, seguridad, modos sostenibles y gobernanza.
- La red peatonal debe conectar San Raimundo, colegio, consultorio y Monasterio.
- Balneario, polígono y Cintruénigo requieren opciones activas y colectivas viables.
- Calmado, calles 20-30, estacionamiento y seguimiento aseguran una implantación coherente en Fitero.

M.I. AYUNTAMIENTO DE FITERO

Síntesis: del diagnóstico al Plan de Acción



- El Plan de Acción responde a los problemas y oportunidades diagnosticados en Fitero.
- Completar conexiones entre San Raimundo, Monasterio y destinos exteriores aprovecha activos.
- La prioridad pondera beneficio, accesibilidad, viabilidad, coste y continuidad del recorrido.
- Cada actuación incorpora programación e indicadores para evaluar sus resultados.

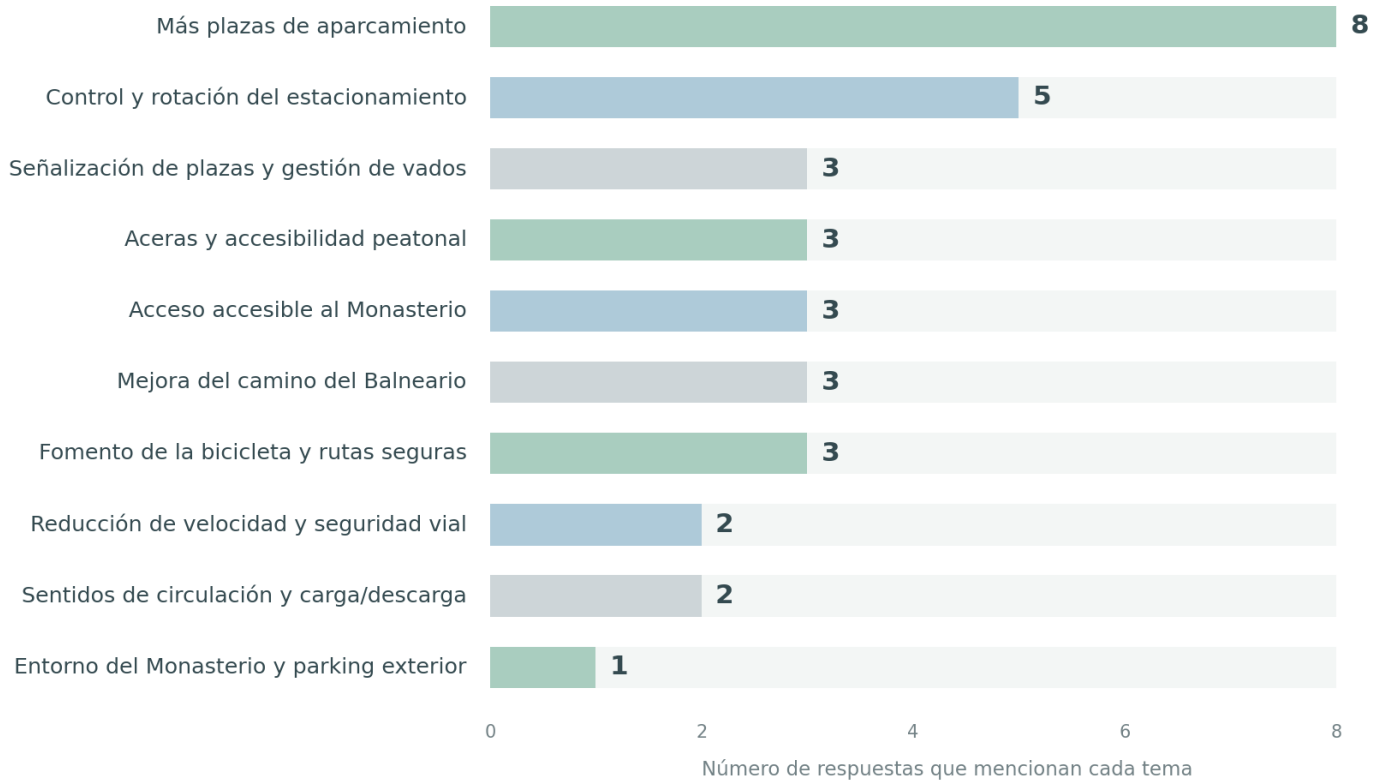
M.I. AYUNTAMIENTO DE FITERO

Participación: formulario abierto

26
aportaciones

24
participantes distintos

24–28 julio
registros del formulario · 2026



M.I. AYUNTAMIENTO DE FITERO

Sesión presencial de participación

2 septiembre 2026

4 ámbitos temáticos

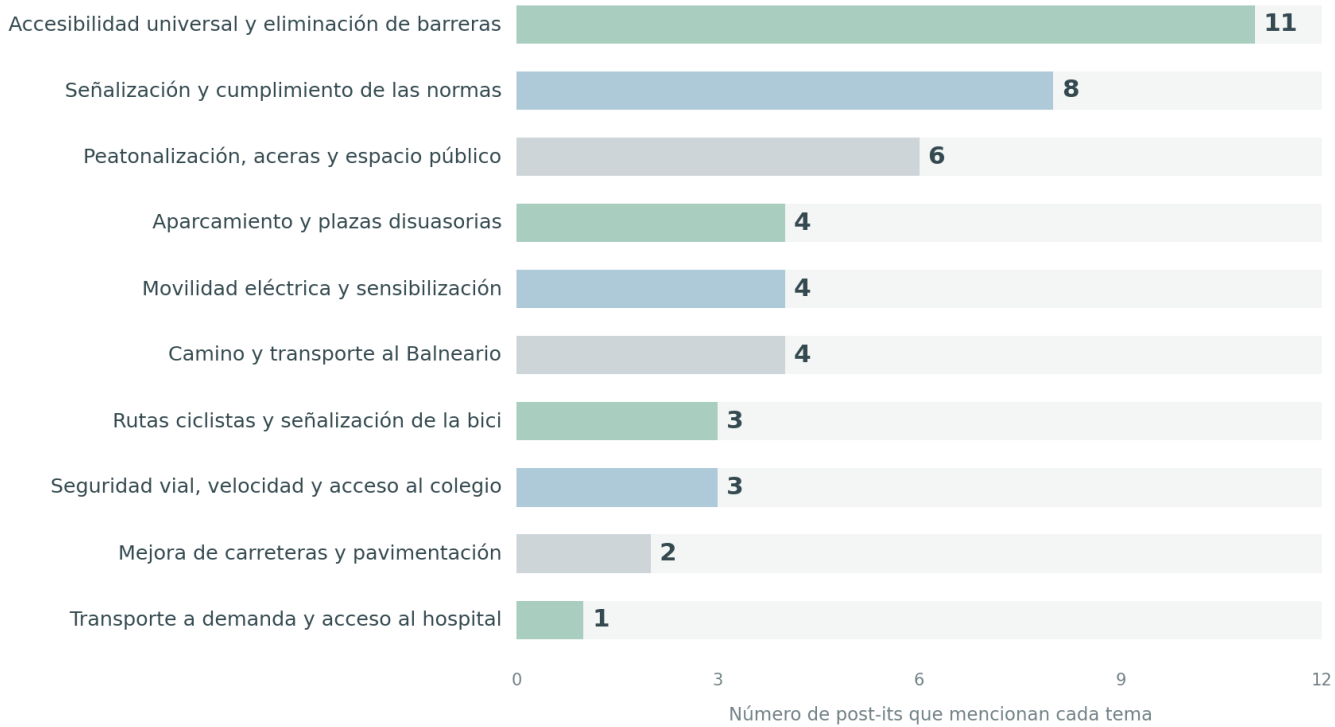
Paneles y trabajo en grupos

Accesibilidad

Movilidad peatonal y ciclista y tráfico

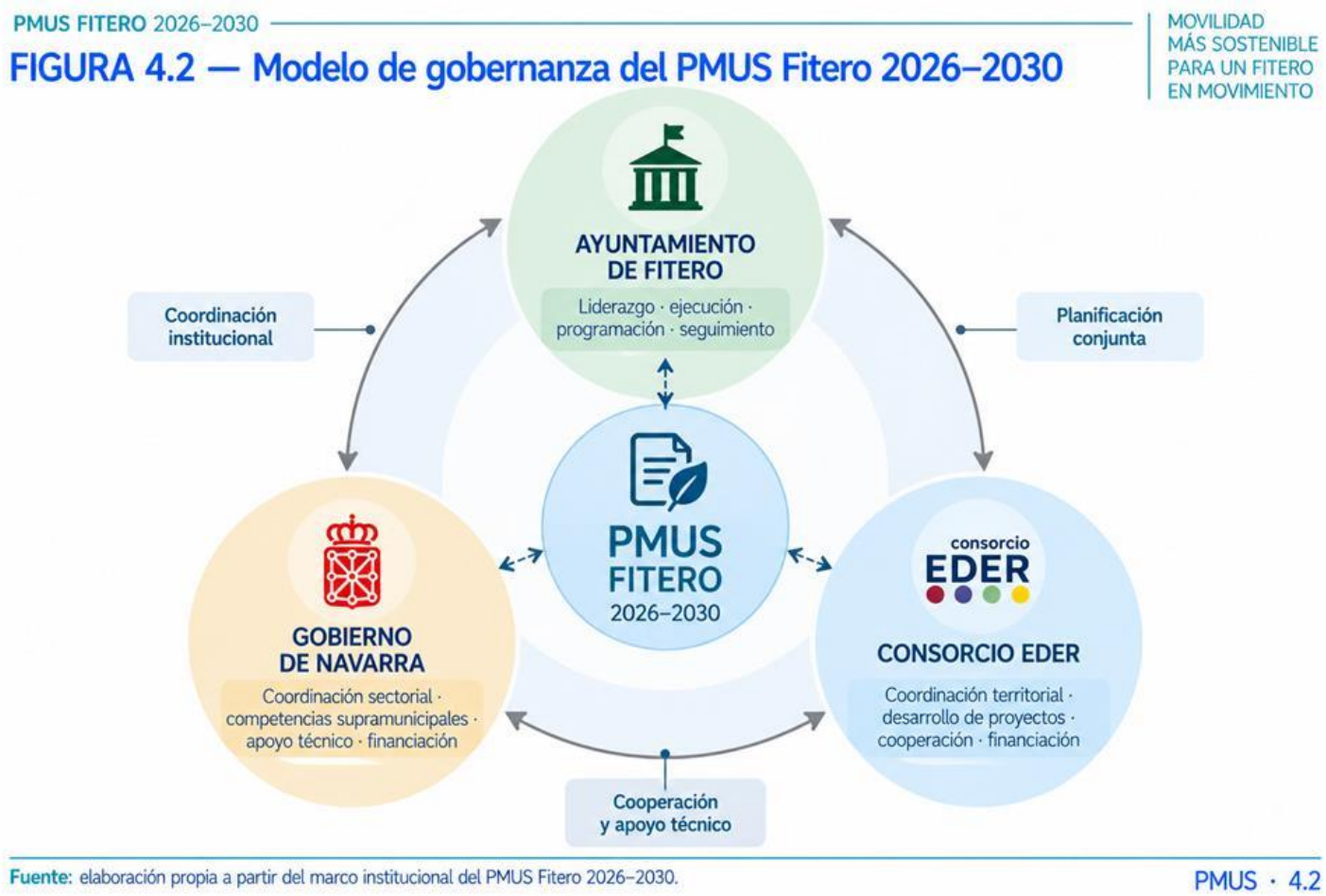
Estacionamiento y transporte público

Movilidad eléctrica y sostenible



M.I. AYUNTAMIENTO DE FITERO

Modelo de gobernanza del PMUS



- El Ayuntamiento de Fitero lidera la programación, ejecución y seguimiento del Plan.
- La Mesa PMUS coordina periódicamente proyectos, prioridades e indicadores.
- Gobierno de Navarra y Consorcio EDER facilitan coordinación territorial y financiación.
- Cintruénigo, operadores y agentes locales intervienen según cada actuación.

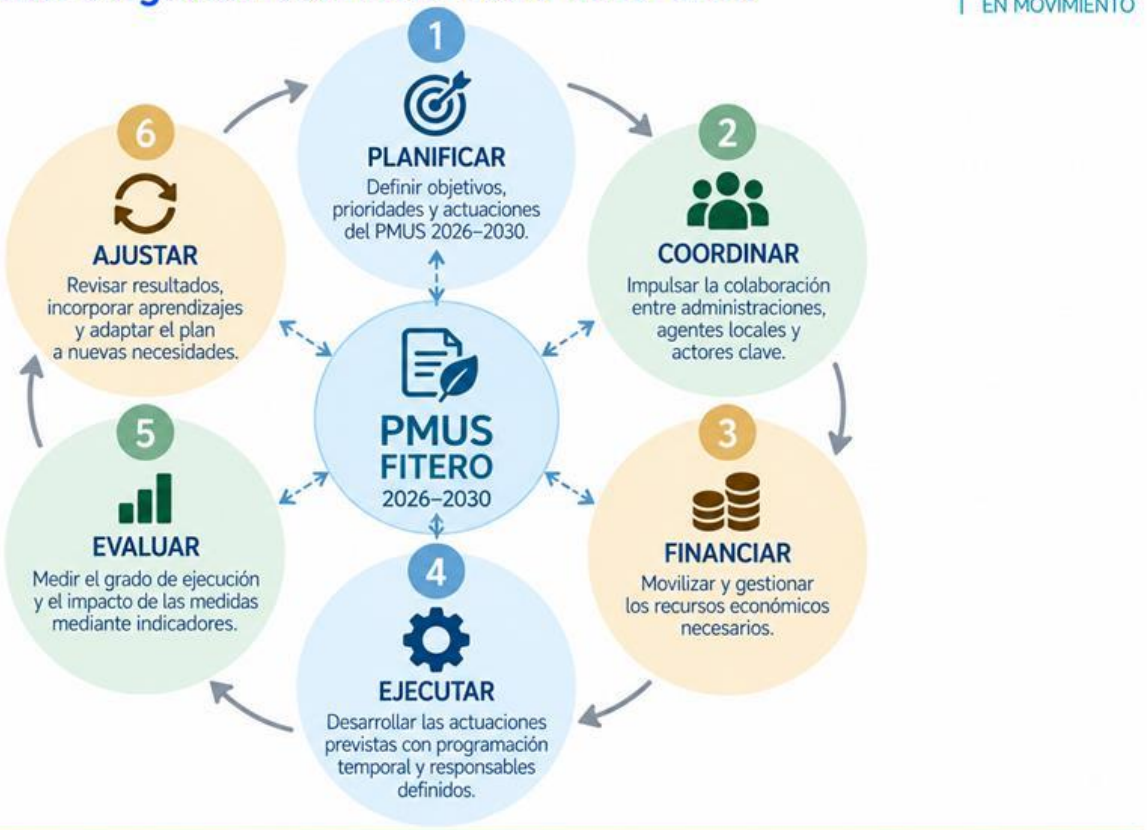
M.I. AYUNTAMIENTO DE FITERO

Ciclo de gestión del PMUS

PMUS FITERO 2026–2030

MOVILIDAD MÁS SOSTENIBLE PARA UN FITERO EN MOVIMIENTO

FIGURA 4.3 — Ciclo de gestión del PMUS Fitero 2026–2030



Fuente: elaboración propia a partir del marco estratégico y metodológico del PMUS Fitero 2026–2030.

PMUS · 4.3

- Programar medidas según urgencia y capacidad de Fitero.
- Coordinar proyectos y convocatorias de financiación.
- Medir avances y resultados con indicadores del PMUS.
- Evaluar y reprogramar prioridades hasta 2030.

M.I. AYUNTAMIENTO DE FITERO

Visión y principios del modelo 2030

VISIÓN 2030

Fitero 2030, un municipio accesible, seguro, calmado, saludable y conectado, en el que caminar sea la opción natural para muchos desplazamientos de proximidad, y donde la bicicleta, los vehículos 0 emisiones y el transporte colectivo amplíen las alternativas de movilidad, favoreciendo un espacio público de calidad y unas conexiones territoriales más sostenibles.

01	Personas y accesibilidad	02	Caminar en proximidad	03	Bicicleta y movilidad activa
04	Calmado y seguridad vial	05	Espacio público saludable y adaptado al clima	06	Gestión del estacionamiento
07	Conectividad territorial y multimodalidad	08	Descarbonización y vehículos 0 emisiones	09	Participación, gobernanza y seguimiento

M.I. AYUNTAMIENTO DE FITERO

Seis objetivos estratégicos

Código	Objetivo
OE1	Hacer de Fitero un municipio más accesible, caminable, seguro y saludable
OE2	Desarrollar una red coherente de movilidad ciclista y activa
OE3	Mejorar el transporte público y la conectividad territorial
OE4	Conseguir un tráfico más seguro y una gestión más eficiente del estacionamiento y del espacio viario
OE5	Reducir los impactos ambientales y avanzar hacia una movilidad resiliente y de bajas emisiones
OE6	Implantar el PMUS mediante gobernanza, participación, comunicación y evaluación

M.I. AYUNTAMIENTO DE FITERO

Escenarios de movilidad

Escenario	Trayectoria	Resultado esperado
0 · Fitero tendencial	Actuaciones ordinarias o puntuales	Persistencia de discontinuidades y dependencia exterior del automóvil
1 · Mejorando Fitero	Mejoras sectoriales en aceras, cruces, calmado y servicios	Beneficios locales con continuidad limitada entre medidas
2 · Modelo objetivo PMUS Fitero 2030	Desarrollo coordinado de los seis objetivos	Redes, gestión y alternativas integradas

Escenarios de planificación inferidos en función del nivel de implementación de actuaciones

M.I. AYUNTAMIENTO DE FITERO

Plan de Acción: seis líneas de intervención

Seis líneas integran accesibilidad, seguridad, espacio público, bicicleta, transporte y electrificación en Fitero.

Línea	Ámbito estratégico
L1	Fitero accesible, peatonal y con espacios públicos de calidad
L2	Seguridad vial, calmado del tráfico y reordenación de calles
L3	Estacionamiento, acceso al centro y recuperación del espacio público
L4	Bicicleta, Balneario y conexiones activas
L5	Transporte público, movilidad compartida y conectividad territorial
L6	Movilidad eléctrica, turismo sostenible y nuevos hábitos

Priorizar seguridad y accesibilidad, problemas identificados, personas beneficiadas, viabilidad y beneficios simultáneos.

M.I. AYUNTAMIENTO DE FITERO

Línea 1. Fitero accesible y peatonal

Completar la red peatonal entre Monasterio, San Raimundo, colegio y servicios, eliminando barreras.

Código	Actuación
1.1	Red prioritaria de itinerarios peatonales accesibles
1.2	Programa de mejora de aceras y eliminación de barreras
1.3	Acceso universal al Monasterio de Santa María la Real
1.4	Programa de cruces y pasos peatonales seguros
1.5	Entornos escolares, deportivos y asistenciales seguros
1.6	Red de descanso, sombra y confort peatonal
1.7	Desarrollo de una Ordenanza Municipal de Movilidad Sostenible
1.8	Programa de caminos escolares activos al Colegio Juan de Palafox - Bicibus y Pedibus Fitero

M.I. AYUNTAMIENTO DE FITERO

Línea 2. Seguridad vial y calmado

Calmar la circulación en el casco y en Lejalde–carretera de los Baños, protegiendo los accesos escolares.

Código	Actuación
2.1	Jerarquización del viario y desactivación de bucles de tráfico
2.2	Reordenación de sentidos de circulación en calles estrechas
2.3	Implantación selectiva de calles 20 y zonas 30
2.4	Calmado del eje carretera de los Baños–calle Lejalde
2.5	Tratamiento de las principales entradas a Fitero
2.6	Seguridad vial en entornos de equipamientos
2.7	Programa municipal de señalización y seguridad vial
2.8	Sistema digital de apoyo a la gestión del tráfico y del estacionamiento

M.I. AYUNTAMIENTO DE FITERO

Línea 3. Estacionamiento y espacio público

Ordenar las plazas del centro y Molino para compatibilizar aparcamiento, accesibilidad y espacio peatonal.

Código	Actuación
3.1	Inventario, delimitación y señalización del estacionamiento
3.2	Mejora y creación de bolsas de aparcamiento próximas al centro
3.3	Aparcamientos disuasorios en accesos estratégicos
3.4	Reordenación del estacionamiento del entorno de Monasterio y Ayuntamiento
3.5	Programa de rotación y control del estacionamiento
3.6	Ordenación de carga y descarga y acceso comercial
3.7	Proyecto de espacio público peatonal Monasterio–Ayuntamiento (Paseo San Raimundo)
3.8	Uso compartido del estacionamiento por franjas horarias
3.9	Reservas de estacionamiento PMR próximas al domicilio

M.I. AYUNTAMIENTO DE FITERO

Línea 4. Bicicleta y conexiones activas

Conectar en bicicleta el núcleo con Balneario, polígono y Cintruénigo mediante trazados seguros.

Código	Actuación
4.1	Corredor peatonal y ciclista Fitero–Balneario
4.2	Red ciclista urbana de Fitero
4.3	Red municipal de aparcabicicletas
4.4	Consolidación del guardabicis seguro del entorno del colegio
4.5	Conexión activa Fitero–Cintruénigo
4.6	Mejora y señalización de los recorridos de la Ruta Saludable del Alhama
4.7	Programa de bicicleta eléctrica
4.8	Doble sentido ciclista autorizado en calles calmadas

Línea 5. Transporte público y movilidad compartida

Mejorar NBUS, paradas y conexiones con Cintruénigo, Corella y Tudela; estudiar servicios compartidos.

Código	Actuación
5.1	Mejora integral de la parada principal de autobús de Fitero
5.2	Sistema unificado de información del transporte público
5.3	Mejora de la conexión Fitero–Cintruénigo
5.4	Mejora de las conexiones con Corella y Tudela
5.5	Estudio de transporte a demanda
5.6	Programa piloto de movilidad compartida
5.7	Movilidad sostenible hacia las áreas de actividad
5.8	Conexión de transporte colectivo con el Balneario
5.9	Coche eléctrico vecinal de uso por horas
5.10	Bono-taxi social para desplazamientos sanitarios

M.I. AYUNTAMIENTO DE FITERO

Línea 6. Movilidad eléctrica y nuevos hábitos

Impulsar recarga y hábitos sostenibles vinculados a colegio, Monasterio, Balneario y empresas.

Código	Actuación
6.1	Ampliación planificada de la infraestructura pública de recarga
6.2	Recarga vinculada a destinos y actividad turística
6.3	Recarga y servicios para bicicleta eléctrica y VMP
6.4	Ordenación de patinetes y vehículos de movilidad personal
6.5	Eje turístico sostenible Monasterio–centro urbano–Balneario
6.6	Señalización de movilidad sostenible y orientación
6.7	Programa municipal de sensibilización y cambio de hábitos y movilidad sostenible
6.8	Renovación eficiente de los vehículos y desplazamientos municipales
6.9	Punto municipal de orientación sobre ayudas a movilidad limpia y sostenible

M.I. AYUNTAMIENTO DE FITERO

Planes y programas complementarios del PMUS

01

Plan de Accesibilidad Universal

02

Plan de Jerarquización Viaria, Calmado y Ordenación de la Circulación

03

Plan de Estacionamiento y Gestión del Espacio Viario

04

Programa de Movilidad Ciclista y Formación

05

Programa de Movilidad Laboral Sostenible

M.I. AYUNTAMIENTO DE FITERO

Cuadro de mando estratégico

Los indicadores estratégicos miden el avance del modelo de movilidad hacia las metas de 2030.

Indicador	Meta 2030
IE.1 · Fallecidos o heridos graves en ámbito urbano	0 personas/año
IE.2 · Equipamientos con itinerarios accesibles o mejorados	≥ 60 % de equipamientos prioritarios
IE.3 · Destinos conectados por red peatonal y/o ciclista	≥ 60 % de destinos prioritarios
IE.4 · Viario residencial y central calmado	≥ 30 % del viario susceptible de calmado
IE.5 · Actuaciones iniciadas, en ejecución o finalizadas	≥ 80 % de actuaciones programadas
IE.6 · Líneas con actuaciones efectivamente ejecutadas	≥ 80 % de líneas estratégicas

M.I. AYUNTAMIENTO DE FITERO

Seguimiento operativo de las seis líneas

Las metas operativas permiten seguir la ejecución de las actuaciones de cada línea.

Línea	Metas operativas 2030
L1	≥ 5 tramos mejorados; ≥ 8 cruces; ≥ 80 % de equipamientos conectados
L2	≥ 80 % del viario susceptible calmado; ≥ 6 ámbitos seguros; jerarquización implantada
L3	100 % del ámbito urbano inventariado y ordenado; ≥ 2 bolsas; actuación central ejecutada o en ejecución
L4	≥ 6 localizaciones de aparcabicis; Balneario acondicionado; primera fase a Cintruénigo
L5	Parada integral; información operativa; ≥ 1 experiencia piloto
L6	≥ 2 localizaciones de recarga; ≥ 8 destinos señalizados; ≥ 2 acciones/año

El PMUS diferencia IE.4 (≥ 30 %) e I.2.1 (≥ 80 %), y IE.2 (≥ 60 %) e I.1.3 (≥ 80 %).

M.I. AYUNTAMIENTO DE FITERO

Evaluación, revisión y actualización

ANUAL

Actualizar actuaciones, indicadores, dificultades y prioridades.

Vincular resultados a la programación y presupuesto.

2028

Evaluación intermedia de indicadores, desarrollo de líneas y ejecución física y económica.

2030

Evaluación final frente a metas y prioridades para el siguiente periodo.

Mesa PMUS y cuadro de mando forman el núcleo del seguimiento municipal.

M.I. AYUNTAMIENTO DE FITERO

Programación temporal 2027–2030

La secuencia 2027–2030 ordena las actuaciones tractoras y su desarrollo trimestral.

Año	Actuaciones tractoras	Trimestres
2027	1.1 Red peatonal / 1.7 Ordenanza / 2.1 Jerarquización / 3.1 Inventario	T1–T2 / T1–T3 / T2–T4 / T2–T4
2028	1.2 Aceras / 1.4 Cruces / 2.3 Calles 20–30 / 5.1 Parada	T1–T4 / T1–T4 / T2–T4 / T2–T3
2029	3.4 Estacionamiento central / 3.7 Espacio público / 4.1 Balneario / 5.3 Cintruénigo	T1–T3 / T1–T4 / T2–T4 / T1–T4
2030	4.5 Conexión activa / 5.5 Demanda / 6.5 Eje turístico / 6.7 Hábitos	T1–T4 / T1–T3 / T2–T4 / T1–T4

Mesa y cuadro de mando: T1 y T4. Evaluaciones 2028 y 2030: T3–T4. Cronograma orientativo y revisable.

M.I. AYUNTAMIENTO DE FITERO

Planificación económica orientativa

La programación combina una base municipal fija con financiación externa estimada y sujeta a fuentes accesibles puntuales

Año	Municipal	Externa	Inversión total
2027	30.000 €	20.000–40.000 €	50.000–70.000 €
2028	30.000 €	40.000–70.000 €	70.000–100.000 €
2029	30.000 €	70.000–120.000 €	100.000–150.000 €
2030	30.000 €	30.000–60.000 €	60.000–90.000 €
TOTAL	120.000 €	160.000–290.000 €	280.000–410.000 €

Referencias de programación, sin compromiso de gasto. 2026 se financia según su expediente específico.

M.I. AYUNTAMIENTO DE FITERO

Financiación y capacidad de implementación

La implementación requiere coordinar recursos municipales y financiación complementaria.

Fuente / recurso	Función
Ayuntamiento de Fitero	Base estable y cofinanciación, propuesta de partida presupuestaria de 30.000 €/año
Gobierno de Navarra	Coordinación competencial y financiación sectorial
Consorcio EDER	Apoyo territorial, cooperación y captación de recursos
Programas estatales y europeos	Financiación competitiva de inversiones
Agentes privados	Colaboración y cofinanciación cuando proceda

Continuidad presupuestaria, proyectos preparados, coordinación y reprogramación anual.

M.I. AYUNTAMIENTO DE FITERO

Línea base energética y de emisiones

La línea base estima energía y emisiones del parque de turismos domiciliado en Fitero.

Magnitud	Rango estimado	Referencia intermedia
Actividad de turismos	6,88–11,46 millones de vehículo-km/año	9,168 millones
Energía final	4.330–8.370 MWh/año	6.234 MWh/año
GEI de operación	1.090–2.100 t CO_2e/año	1.568 t CO_2e/año

Estimación del parque domiciliado, incluidos recorridos exteriores. No es inventario territorial. Hipótesis: 6.000–10.000 km/turismo·año.

M.I. AYUNTAMIENTO DE FITERO

Escenario PMUS 2030: ahorro condicionado

El escenario 2030 estima ahorros condicionados al cambio modal y la electrificación.

Magnitud	Referencia	PMUS 2030
Actividad · millones de vehículo-km	9,168	9,003–9,071
Energía final · MWh/año	6.234	6.007–6.091
GEI de operación · t CO_2e/año	1.568	1.508–1.530
Ahorro anual	—	143–227 MWh; 38–60 t CO_2e
Reducción respecto a referencia	—	Energía 2,3–3,6 %; GEI 2,4–3,8 %

Hipótesis de funcionamiento: 97.300–165.100 km evitados y 160.000–240.000 km electrificados/año.

M.I. AYUNTAMIENTO DE FITERO

Impactos locales y contribución a Navarra

Accesibilidad y salud:

continuidad hacia colegio, consultorio, residencia y Monasterio, con descanso y sombra.

Seguridad:

calmado de accesos y cruces sensibles para reducir conflictos y gravedad potencial.

Espacio público:

recuperación de Monasterio–Ayuntamiento y calidad patrimonial.

Conectividad rural:

alternativas hacia Cintruénigo, Corella y Tudela, Balneario y áreas de empleo.

Verificación:

viajes realmente sustituidos, recorridos electrificados y uso efectivo de actuaciones.

La mejora de eficiencia facilitará reducción neta absoluta de emisiones.



FITERO 2026–2030
MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

M.I. AYUNTAMIENTO DE FITERO

Ayuntamiento de Fitero
Navarra · Octubre de 2026