

Los camioneros, consternados

Compañeros de profesión y de ruta de las víctimas vivieron con tristeza la noticia del accidente, que se produjo en un punto de tránsito habitual para muchos transportistas

ÍÑIGO SANZ
Fitero

UNOS 30 minutos después del accidente, registrado a las 3.58 de la madrugada, llegaron al lugar del mismo dos camiones de transportes especiales en ruta desde Madrigueras (Albacete) hacia el Parque Eólico Jubera, junto a Logroño. “Después de 38 años como conductor -16 con transportes especiales-, es uno de los accidentes más graves que he visto. No hay palabras para describir esto porque es muy trágico”, relataba un abatido **Joaquim Cristóbal**, camionero portugués de 58 años.

Cuando llegaron al fatídico km.101 de la N-113, un tramo habitual para él en sus transportes, las emergencias ya estaban trabajando en el lugar, pero no pudieron hacer nada, contaba Cristóbal, consciente de que “la carretera está bien, pero tiene mucho tráfico de vehículos pesados y, a veces, este tramo te obliga a abrirte y dejar paso a los coches”.

Destino Soria llevaba el calagurritano **Benjamín Simón**, que tenía que tomar un desvío a consecuencia del accidente. Camionero desde hace 42 años, el calagurritano no está en su último año antes de la jubilación y no dudaba en ponerse “en el lugar de los fallecidos, a los que las familias ya no van a ver...”. A pesar del “buen asfalto”

de la carretera, “es un tramo malo”. “Es una carretera muy rápida, pero tiene una cuneta pequeñita y es para ir a 80”, explicaba Simón, que lamentó el suceso y afirmó que es necesario mejorar las condiciones dentro de su sector “porque son lamentables y el riesgo no se paga”.

Cargando mercancía para poner rumbo a Barcelona estaba **Aitor Achútegui**, perfectamente conocedor de la carretera, aunque lleva unos años que normalmente se encarga de otra ruta. “Para ser una Nacional, de arceñas va muy justa, por no decir escasa, y en ese culebreo que hace la carretera, a nada que uno vaya un poco al límite, pueden pasar estas cosas”, explica el camionero, que reconoce que “cuando uno se sube al camión, convive con esto”. “No es fácil, pero lo asumes porque es parte del trabajo”, explica el transportista tudelano, que suma 23 años en la carretera.

“Igual hoy en día se podría hacer el tramo más recto para evitar ese culebreo”, contaba **Ernesto Martínez**, transportista de Lodos y que suele viajar regularmente a Soria por la N-113. “Es una zona que no es muy buena porque, si te despistas, no tienes amplitud porque el arcén es bastante pequeño”, decía Martínez, que a lo largo de sus 32 años en la carretera “he tenido sustos, pero nada más”.



Ernesto Martínez.



Aitor Achútegui.



Joaquim Cristóbal.



Benjamín Simón.

Un tramo que se verá aligerado de tráfico con la futura autovía



Restos de objetos y daños materiales en la cuneta, ayer, en el accidente de Fitero.

BLANCA ALDANONDO

• El Ejecutivo foral dio luz verde el lunes al proyecto de construcción de la A-15 entre Cintruénigo y la AP-15, que sale ahora a exposición pública

DN Pamplona

El tramo de la carretera N-113 (Pamplona-Madrid) en el que cuatro personas perdieron ayer la vida es precisamente uno de los que se verá favorecido por la futura autovía a Madrid una vez que este lunes el Gobierno de Navarra diera luz verde al proyecto de construcción de la A-15 entre Cintruénigo y la conexión con la AP-15. Cuando esté construida la nueva vía, la actual N-113 experimentará un descenso notable de tráfico, tanto de coches como de camiones.

El departamento de Cohesión Territorial del Gobierno de Navarra, a través de la Dirección General de Obras Públicas e Infraestructuras, dio a conocer el lunes que ha aprobado provisionalmente el proyecto de construcción de la autovía de Navarra A-15 en el tramo comprendido entre el punto kilométrico 29+000, situado en las proximidades de la carretera NA-160 Tudela-Cintruénigo, al punto kilométrico 34+800, conexión con la AP-15. Se trata del primer tramo de la autovía que conectará Tudela con Soria.

La inversión de 112 millones Tras su publicación en el Boletín Oficial de Navarra (BON), comenzará el periodo de exposición pública, que se prolongará durante un mes y se iniciará, además, el expediente expropiatorio de los bienes y derechos afectados. La inversión estimada prevista en este tramo asciende a 112 millones de euros, que se ejecutarán en diferentes trazados.

El objeto del proyecto de construcción cuyo paso más reciente se inició este semana es disponer de una nueva vía de alta capacidad que conecte Soria con Tudela. Se trata de generar un nuevo corredor que sigue el trazado de la N-122 para girar después hacia el norte hasta encontrarse con el nudo de las autopistas AP-68 y AP-15. La actuación va a afectar a los términos municipales de Corella, Cintruénigo y Tudela.