

El deporte en la Ribera

Tudela y Ribera

AUTOMOVILISMO



Uno de los pilotos participantes hace un derrape con su coche en uno de los tramos establecidos para el recorrido.

ISIDRO ESPADA

→ Clasificados

CLASIFICACIÓN GENERAL	
1. Joseba Beola	25:10.300
2. Aingeru Castro	25:15.500
3. Enrique Barrenetxea-Arando	25:21.100
4. Roland Holke	26:23.100
5. Ioritz Odiaga	26:59.400
6. Aitor Aristregui	27:01.100
7. Víctor Echave	27:04.300
8. Jon Davoz	27:06.100
9. Aitor Lozano	27:09.800
10. Santiago Erdoiza	27:15.100
11. Iban López de Goikoetxea	27:21.800
12. Joseba Frutos	27:27.600
13. Iker Arizti	27:34.800
14. Íñigo Jarauta	27:39.600
15. Asier Almandoz	27:42.500
16. Gotzon González	27:52.500
17. Asier Araiztegi	27:54.200
18. Mikel Bilbao	28:01.800
19. Álvaro Gutiérrez	28:33.300
20. Andoni Iruretagoyena	28:42.500
21. Adrián Gómez	28:55.600
22. Anartz Arrieta	28:59.700
23. Miguel Otegui	29:19.800
24. Alberto Sánchez	33:32.900

Joseba Beola gana el Rally de Fitero

Aingeru Castro fue segundo y Enrique Barrenetxea-Arando completó el podio

Participaron 37 pilotos, pero sólo 24 consiguieron terminar la prueba; el resto abandonó por averías o salidas de pista

El piloto fiterano y campeón de Navarra, Aitor Lozano, obtuvo la novena posición junto a su copiloto Íñigo Fernández

VICKY BLANCO
Fitero

El piloto de Bera de Bidasoa Joseba Beola ganó el IX Rally Villa de Fitero, que tuvo lugar el sábado por las carreteras asfaltadas anexas a la localidad ribera que, una vez más, se volcó para disfrutar de los acelerones y los derrapes de los 37 inscritos en esta edición. De ellos, un total de 13 abandonaron por averías mecánicas o salidas de pista.

Beola, a los mandos de un Mitsubishi Lancer Evo X y con el también navarro José Luis Iratzoki de copiloto, fue el más rápido en cubrir los más de 42 kilómetros de los que constó la prueba. Lo hizo en 25 minutos y 10 segundos, apenas 5 menos que los vascos Aingeru Castro y Aitz Urkiola, que perdieron la victoria por una penalización de 10 segundos por haberse adelantado en una salida con su BMW M3.



Cientos de personas se congregaron por los diferentes tramos del recorrido para presenciar la prueba automovilística.

VICKY BLANCO



Numerosas personas contemplaron de cerca en el paseo de San Raimundo los coches de los pilotos participantes en la IX edición del Rally.

VICKY BLANCO

Finalmente, Enrique Barrenetxea-Arando y Arnatz Onandia, con un Lancer Evo IX, concluyeron a casi 11 segundos del coche ganador y cerraron el podio. Por otro lado, también participó el piloto local y campeón de Navarra, Aitor Lozano que, junto al copiloto Íñigo Fernández, obtuvo la novena posición en la clasificación general. Compitieron con un Peugeot 206 XS.

La carrera, valedera para los campeonatos navarro, vasco y riojano de rallyes, así como para el Trofeo Júnior de Navarra, la Copa de Navarra de Fórmula Libre, la challenge Rallycar o la Pirelli Euskalkopa, entre otros, se disputó a lo largo de seis pasadas cronometradas a dos tramos asfaltados, uno diurno, y otro nocturno.

El diurno constó de 9,5 km de distancia y tuvo como atractivo la subida a Valdeza, un tramo lleno de curvas y pendientes suaves. Por su parte, el tramo nocturno constó de 4,6 km que discurrieron entre la carretera que une Cintruénigo y Fitero y el balneario fiterano.

Una vez concluidas todas las carreras, el paseo de San Raimundo del municipio ribero acogió la entrega de premios, que tuvo lugar de madrugada. Por su parte, el edil de Deportes, Jesús Jiménez, quiso dar las gracias a la organización, a los colaboradores y a los miembros de seguridad, por su trabajo y su coordinación.