CONTACTE CON NOSOTROS
Teléfono 948 84 84 09 **Fax** 948 41 08 87
email tudela@diariodenavarra.es

Un estudio analizará la unificación de la limpieza en 19 municipios riberos

La Mancomunidad ha encargado el informe por 25.000 € y apuesta por esta opción para mejorar el servicio y reducir costes

Ya se hace en once localidades, aunque con 3 contratos distintos, y se quiere ampliar a todos los municipios

JESÚS MANRIQUE Tudela

Un empleado de la contrata de limpieza de Tudela realiza su trabajo en el paseo de Pamplona. NURIA G. LANDA

La Mancomunidad de la Ribera ha sacado a concurso la elaboración de un estudio que analice la viabilidad y diseño de la unificación de la limpieza viaria en las 19 localidades de la entidad y cuya población se acerca a los 90.000 habitantes. Esto supondría, siempre que los municipios decidan sumarse a esta propuesta, poder llevar a cabo un contrato conjunto, algo que la Mancomunidad considera que supondrá una mejora tanto en el servicio como en el coste.

El concurso para el estudio tendrá un coste máximo de 25.000 euros (más IVA) y tendrá que estar elaborado en un máximo de 4 meses. Las propuestas pueden presentarse hasta el 29 de mayo en la sede de la entidad.

Actualmente, la Mancomunidad gestiona la limpieza en 11 localidades -el ayuntamiento paga luego el coste a la entidad-, aunque dividido en tres contratos diferentes por cercanía compartiendo una máquina barredora. Una agrupa a Murchante, Cascante, Barillas y Monteagudo; otra a Arguedas y Valtierra; y la tercera a Buñuel, Fustiñana, Cabanillas, Ribaforada y Fontellas. Lo gestionan individualmente Tulebras, Fitero, Cortes, Ablitas, Castejón, Cintruénigo, Corella y Tudela, estas tres últimas las de mayor población. Ahora el objetivo es unificar la limpieza en las 19 localidades en un único contrato, como ya se hace con la recogida de basura.

Limpieza "insuficiente"

El pliego de condiciones para la contratación del estudio de viabilidad señala que actualmente la limpieza se considera "insuficiente", y que no se está aprovechando la funcionalidad y rentabilidad de un servicio mancomunado entre los 19 municipios.

El estudio analizará las necesidades de limpieza y, además, incluirá un análisis del coste para cada municipio. A partir de ahí, será cada ayuntamiento el que decida si acepta las condiciones planteadas por el informe o si prefiere rebajarlas dependiendo de su disponibilidad económica.

El pliego divide los trabajos en dos partes. Por un lado están los servicios básicos (barrido manual, mecánico, mixto, en brigada y baldeo mecánico); y, por otro, los servicios complementarios. Estos serían la limpieza de solares; plan específico de caída de hojas; fiestas locales, Navidad o Carnaval; retirada de carteles y pancartas; limpieza de zonas de ocio nocturno, mercadillos, ferias, actos deportivos, etc.; limpieza de manchas de grasa y aceite en calzadas, así como la intensiva de pavimentos (chicles o incrustaciones); limpieza de alcorques y retirada de excrementos; o los servicios en domingos y festivos.

También concretará la frecuencia de cada servicio, horarios, dotación de personal y material necesario.

Los encargados de elaborar el informe tendrán que contar con la opinión de los técnicos de cada municipio, que serán los que determinen el nivel de limpieza para cada zona o calle; y también con los ciudadanos, ya que exige un proceso de participación.

"Hay que dejar de mirarse el ombligo y tener amplitud de miras"

El presidente de la Mancomunidad, Tomás Aguado, dejó clara su apuesta por unificar la limpieza viaria. "Unidos podemos conseguir un mejor servicio a menor coste. Hay que dejar de mirarse al ombligo y tener amplitud de miras", recalcó. Añadió que el estudio servirá para conocer las necesidades reales de cada municipio. "A partir de ahí, cada ayuntamiento decidirá si entra o no en un mismo contrato y podrá contratar el servicio que crea oportuno según su disponibilidad presupuestaria", dijo. Aguado, también alcalde de Murchante, señaló que hay localidades que han crecido mucho y siguen con los mismos contratos que hace años. "Es importante que se sumen las de más habitantes (Tudela, Cintruénigo o Corella) porque eso puede mejorar el precio y el servicio", concluyó.

CLAVES

Once municipios mancomunados con 3 contratos. Actualmente la Mancomunidad gestiona la limpieza en 11 municipios y luego los ayuntamientos le abonan el coste. Están divididos en tres contratos por cercanía y comparten una barredora en cada ruta. Una incluye Murchante, Cascante, Barillas y Monteagudo; otra Arguedas y Valtierra; y la tercera Buñuel, Fustiñana, Cabanillas, Ribaforada y Fontellas.

Gestión individual. El resto de localidades gestionan individualmente la limpieza viaria. Son Tulebras, Fitero, Cortes, Ablitas, Castejón, Cintruénigo, Corella y Tudela.

Objetivo. La Mancomunidad ha encargado el estudio para unificar la limpieza viaria con el objetivo de que se sumen las 19 localidades. Considera que así se puede conseguir un mejor servicio a menor coste. El estudio ha salido a concurso por 25.000 euros (más IVA).

Herida leve una joven de 17 años cuando cruzaba un paso de peatones en Tudela

Fue trasladada con varias contusiones al hospital y quedó en observación; el conductor dio negativo en alcohol y drogas

J. MANRIQUE
Tudela

Un policía, instantes después del atropello en el paso de cebra. CARASUSÁN

Una joven de 17 años resultó ayer herida leve al ser atropellada cuando cruzaba un paso de peatones en Tudela. Fue trasladada con policontusiones al hospital Reina Sofía, donde quedó en observación a la espera de ver su evolución.

Según señalaron desde la Policía Local, aparentemente no presentaba lesiones de gravedad.

La Policía recibió el aviso a las 8.55 horas desde SOS Navarra, que comunicó que enviaba una ambulancia a la avenida de Merindades porque una joven había sido atropellada en el paseo de peatones ubicado en las cercanías de la glorieta de Sangüesa y junto al parque San Julián. El aviso señalaba que la chica estaba "aparentemente inconsciente".

Iba a su instituto

El motorista de la Policía Local llegó al lugar y encontró a la chica, que se dirigía a su instituto, tendida en el suelo, pero consciente.

Estaba siendo atendida por un médico y una enfermera que pasaban por el lugar. Posteriormente fue llevada al hospital Reina Sofía.

Los agentes municipales se encargaron de recabar el relato de varios testigos que presenciaron el suceso y del propio conductor implicado, al que se le realizaron las pruebas de alcohol y drogas dando resultado negativo.

Según señalaron los testigos, la chica se disponía a cruzar el paso de peatones desde el parque San Julián cuando un furgón que iba por el carril derecho hacia la cuesta de Loreto se detuvo para dejarla pasar.

Sin embargo, otro vehículo que circulaba por el carril izquierdo no se detuvo y la atropelló. El conductor de este coche explicó que el furgón le impidió percatarse de que estaba cruzando la chica.

La Policía Local denunció al conductor implicado por no respetar la prioridad de paso de peatones.