

CONTACTE CON NOSOTROS

Teléfono 948 84 84 09 Fax 948 41 08 87
email tudela@diariodenavarra.es

Fitero critica la falta de alternativas al cierre del puente 5 días por obras

El alcalde afirma que para ir al polígono habrá que rodear 12 km por la N-113 y Cintruénigo

Dice que hasta septiembre el Gobierno no permite hacer una pasarela al ser época de cría de una nutria

M.T.
Tudela

El alcalde de Fitero, Raimundo Aguirre, criticó ayer que el Gobierno de Navarra no ha propuesto al ayuntamiento ninguna alternativa al cierre por obras de renovación del pavimento del puente sobre el río Alhama, uno de los accesos principales al municipio, previsto en principio para el próximo lunes y que se prolongaría durante cinco días.

“Se va a incomunicar Fitero con el polígono industrial durante esos días, que esperemos que sean sólo cinco, y no se nos propone ninguna solución. Las que hemos propuesto al Gobierno no han parecido correctas”, dijo. Indicó que esto hará que todos los vecinos que trabajan en el polígono, además de agricultores, tengan que realizar un rodeo de más de 12 km por Cintruénigo y la N-113 para llegar a sus puestos de trabajo o sus campos -la distancia es de alrededor de un kilómetro pasando por el puente-. Aguirre explicó que es muy difícil de concretar el número de fiteranos que transitan al día por el citado puente, ya que también hay que sumar las personas que se alojan en el balneario.

Por lo que se refiere a la alternativa propuesta por el ayuntamiento, afirmó que “teníamos proyectada para este año una pasarela inundable en el término de La Madera”. “Hemos urgido al Gobierno foral para que, desde Medio Ambiente, se gestionara para poderla hacer con rapidez esgrimiendo como uno de los motivos que se iba a cerrar el puente y que es el único acceso al polígono industrial. Nuestra sorpresa es que nos han concedido el *ok*, pero dentro de los múltiples requisitos que nos ponen es que tendremos que realizar



Vehículos circulan por el puente tras una señal de estrechamiento de la calzada.

BLANCA ALDANONDO

esa obra en septiembre porque antes es la época de cría de una nutria que nadie en la localidad ha visto, que nadie sabe que está, pero que debe ser muy importante. Por tanto, no podemos realizar esa obra que no tendría coste para el Ejecutivo porque la paga el ayuntamiento”, añadió.

Un “apaño” de obra

Como se recordará, Fitero deman-

da desde hace años, sin éxito, la ampliación y reforma de la carretera NA-6900 (en el tramo entre la N-113 y Fitero) y el citado puente del siglo XVI situado al final de esta vía, que ya fue cortado al tráfico en abril de 2013 durante dos días por un ligero hundimiento. Desde mediados de enero el Ejecutivo prohibió el paso de vehículos de más de 5 toneladas dando paso alternativo al resto del tráfico por “daños es-

tructurales” en el mismo.

El Gobierno foral inició hace aproximadamente un mes y medio unos trabajos de consolidación del puente. Como explicó el alcalde, “han consistido en introducir más de 200 barras de resina expansiva a lo largo de los arcos del puente para afianzarlo y que no ceda, y ahora queda arreglar el firme, para lo que hay que cerrarlo 5 días”. Aguirre calificó estas obras que, según dijo, tienen un coste de unos 190.000 euros, de “un apaño”. “Habiendo como existe un proyecto para el puente y la carretera, creo que era el momento de arreglarlo definitivamente, pero se ha pensado desde el Gobierno que lo mejor era un arreglo que creo que va a ser puntual, chapucero, y que para mí son 190.000 euros tirados a la basura porque no queda definitivamente terminado. Con esto evitamos que se derrumbe, nada más. Sigue igual de estrecho”, afirmó, al tiempo que valoró el esfuerzo de Obras Públicas para reponer el firme en 5 días.

Consideró que otro problema es que “todavía ningún político se ha dignado a ver *in situ* este problema”.

Una pasarela inundable de 25.000 €

Como explicó Aguirre, la pasarela inundable sobre el río Alhama que proyecta el ayuntamiento tendrá un coste de unos 25.000 euros. “Si todo va bien, la haremos en septiembre” indicó. “Será de hormigón para que puedan pasar vehículos y tractores, aunque no camiones, y sería utilizada por mucha gente por ser un acceso más rápido y directo al polígono”, afirmó, al tiempo que concretó que se pondrían “algunas barreras o sistema de seguridad que eviten el paso por esta pasarela cuando suba el nivel del río”. Aguirre dijo que el proyecto ha estado cerca de siete meses en la Confederación Hidrográfica del Ebro (CHE). “Cuando dijeron que había que reestructurar el puente, sin saber todavía si se iba a cerrar o no, le urgimos una respuesta. Tenemos desde hace aproximadamente un mes la autorización de la CHE, y después tenía que ir el proyecto a Medio Ambiente del Gobierno foral. La consejera me atendió genial y me pasó con un técnico que me indicó una serie de características para ejecutar la obra y que hasta septiembre no se puede hacer”.

PSN de Tudela pide “soluciones urgentes” para el hospital

• Muestran su preocupación por la situación de Urgencias, donde pacientes esperaron el lunes durante horas para ser ingresados

DN
Tudela

La Agrupación Socialista de Tudela pidió ayer “soluciones urgentes” al Gobierno de Navarra para que el hospital comarcal Reina Sofía de Tudela “atienda a la población de la Ribera adecuadamente y con calidad”. Los socialistas se muestran “preocupados especialmente por la situación de las Urgencias conocidas estos días”, aunque creen que hay que abordar la situación de todos los servicios y prestaciones “puesto que en estos momentos el hospital presenta carencias importantes que deben ser atendidas por la salud no espera”, según indicaron en un comunicado.

Pidieron al Ejecutivo foral que “dé una solución cuanto antes a estos problemas” y señalaron que seguirán denunciando “las carencias de un hospital que tiene que ser referencia para la zona y contar con los recursos suficientes para dar la mejor atención a la ciudadanía”.

Como se recordará, el pasado lunes hubo pacientes que tuvieron que esperar durante horas en los pasillos para ser ingresados porque no había camas en planta. Una situación que provocó quejas de familiares que criticaron la saturación del servicio de urgencias y que no había camillas ni sillas de ruedas para los pacientes. Al día siguiente, un grupo de 40 profesionales que trabajan en el servicio de Urgencias del hospital de Tudela -médicos, enfermeras, celadores y auxiliares- criticaron la situación del citado servicio a través de una carta. En la misma indicaron que la atención debe mejorar, al tiempo que demandaron una sala para quienes esperan en los pasillos y refuerzo de personal.



PUERTAS Y AUTOMATISMOS
ARRIAZU

FABRICACIÓN Y MANTENIMIENTO DE TODO TIPO DE PUERTAS:
INDUSTRIALES, RESIDENCIALES, COMERCIALES...

Diseño · Fabricación · Instalación · Mantenimiento

www.puertasarriazu.com · puertas@puertasarriazu.com
T 948 864 476 (De 9.00 a 13.00 horas) Averías: 609 459 350

