

CONTACTE CON NOSOTROS

Teléfono 948 84 84 09 Fax 948 41 08 87

email tudela@diariodenavarra.es

El Gobierno gastará unos 150.000 € en consolidar el puente de Fitero

Desde mitad de enero está limitada la circulación por esta vía por sus "daños estructurales"

El alcalde pidió el proyecto de mejora de la NA-6900 a Ayerdi, quien lo vio "inviable en 2016"

M.T.
Fitero

El Gobierno de Navarra va a destinar en torno a 150.000 euros a consolidar el puente sobre el río Alhama de Fitero, uno de los accesos principales al municipio y cuya circulación está limitada desde hace tres semanas por daños estructurales en el mismo. El inicio de los trabajos está previsto para la próxima semana y se prolongarán durante aproximadamente un mes.

Así se lo trasladó el vicepresidente de Desarrollo Económico Manu Ayerdi al alcalde de la localidad, Raimundo Aguirre, durante la reunión que mantuvieron ambos el jueves en Pamplona y en la que éste le trasladó la necesidad de acometer el proyecto aprobado en 2013, con un coste de unos 5 millones de euros, para ampliar y mejorar la carretera NA-6900, Cascante-Fitero, en el tramo de algo más de 4,2 kilómetros entre la N-113 y este último municipio, y el citado puente, situado al final de esta vía.

Se trata de una demanda de hace muchos años en la localidad debido a la peligrosidad de esta carretera, en la que ha habido doce salidas de vía y cuatro accidentes con tres heridos graves en los últimos siete meses, y el deterioro del puente, construido en el siglo XVI. Un puente que ya fue cortado al tráfico en abril de 2013 durante dos días por un ligero hundimiento, y luego se limitó el paso de vehículos; y ahora, una cesión estructural en el mismo ha hecho que Obras Públicas decidiera el pasado 14 de enero prohibir el paso a vehículos de más de 5 toneladas y dar paso alternativo al resto del tráfico.

Respecto al proyecto que inclu-



Un camión y un vehículo circulan por el puente junto a la señal que da paso alternativo.

ARCHIVO

ye la mejora de la carretera y el puente, Aguirre afirmó que Ayerdi le trasladó que "es inviable hacerlo en 2016, puesto que no está ni en los presupuestos". "Se comprometió a estudiar el tema conmigo en unos cuatro o cinco meses. Añadió que va a proponer al Parlamento algunas medidas para poder, digamos, ingresar más dinero -la fórmula no la sabemos todavía- y actuar en algunas carre-

teras que están realmente mal, entre ellas la nuestra", indicó.

Urgencia del puente

Por lo que se refiere al puente, Aguirre afirmó que era lo más urgente porque tiene una cesión estructural. "Hay que afianzarlo de abajo a arriba porque está cediendo estructuralmente, con lo que se va a hacer, digamos, una estructura que evite su derrumbe. Tam-

bién tiene algunas grietas en los ojos que parece que con alguna especie de resina inyectada se podrían afianzar bien. Lo quieren empezar a arreglar ya, con lo que, previsiblemente, podamos tener el puente ya consolidado a primeros de marzo". Añadió que, en principio, "parece que no se va a tener que llegar a cerrar durante esta intervención y seguirán limitando la circulación a vehículos pesados". "A lo sumo, se podría cerrar un día o alguna hora para algún tema concreto", reflejó.

El alcalde calificó esta intervención como "un parche, porque la estrechez del puente sigue siendo la misma y los problemas que genera también". "Sé que es insuficiente, pero es lo que ahora mismo podemos contar", dijo.

Respecto a la preocupación que transmitió a Ayerdi sobre la peligrosidad de la carretera, dada su estrechez y el tráfico que transcurre por ella, "me quedo satisfecho y me tranquiliza el hecho de que haya por su parte el interés de buscar de qué manera se puede acometer y comprendiera la situación". No obstante, abogó por seguir incidiendo en la necesidad del arreglo definitivo de esta vía y el puente.

DATOS DE INTERÉS

El proyecto El proyecto de ensanche y mejora de la NA-6900 y la ampliación del puente fue aprobado por el Gobierno foral en 2013 con un coste de 5,3 millones pero sin plazo para hacerlo. Es una demanda de la localidad por la peligrosidad de esta vía que une Fitero con el polígono industrial y la salida hacia Madrid, y por el deterioro del puente, del siglo XVI.

Moción del ayuntamiento A mediados de enero el ayuntamiento aprobó una moción para pedir al Ejecutivo foral el arreglo de la vía y el puente. Según datos del consistorio, por esta carretera transi-

tan al día entre 30 y 35 camiones de las empresas del polígono y vecinos, y es la más usada por 15.000 usuarios anuales del balneario. Desde junio de 2015 ha habido 12 salidas de vía y 4 accidentes con 3 heridos graves.

El puente Es el segundo de los accesos principales de Fitero. En abril de 2013 fue cortado durante 2 días y luego se limitó el paso de vehículos por un ligero hundimiento que sufrió. El entonces alcalde, Pachi Yanguas, atribuyó las causas a su antigüedad, las lluvias de esas fechas y el paso de camiones.

Manifestación de la plantilla de General Electric en Tudela

DN Buñuel

Los trabajadores de la empresa General Electric (antigua Alstom) de Buñuel han convocado una manifestación para el próximo sábado, 13 de febrero, en Tudela contra el cierre de la citada planta y la pérdida de más de 100 empleos. El acto comenzará a las 17 horas en la céntrica plaza de los Fueros de la capital ribera.

Como se recordará, General Electric anunció el pasado mes de enero el cierre definitivo de su planta de Buñuel, dedicada al ensamblaje de los motores de los aerogeneradores, y el despido de sus 103 trabajadores. Esta medida se incluye dentro de un plan de reestructuración que supondrá un recorte de 500 empleos en España y 6.500 en toda Europa.

UPN pide que el Gobierno asuma el conservatorio de Tudela

DN Tudela

UPN va a pedir en el Parlamento de Navarra que el Gobierno foral asuma la gestión y financiación del conservatorio de Tudela "en la fórmula jurídica que estime oportuna y por tiempo indefinido". Da un plazo de cinco meses a Ejecutivo y ayuntamiento de la capital ribera para tener negociada una solución y viene motivada, según dice, por la finalización del convenio que Gobierno y consistorio firmaron en 2014.

UPN dice que "la distancia Pamplona-Tudela", junto a que los alumnos del conservatorio tienen que compatibilizar sus estudios con la formación musical, y el volumen de población de la Ribera "hacen obligatorio mantener y mejorar el conservatorio". Además, se refiere al importante esfuerzo que supone al ayuntamiento este centro.



t a n a t o r i o
San Francisco Javier
la confianza de siempre

Traslados Incineraciones Floristería Lápidas



Servicios funerarios a particulares y a todas las compañías de decesos

C/ Fernández Portolés 50. Tudela - SERVICIO 24HORAS



948 82 85 85